



Inhaltsverzeichnis

02	Vorwort des Vizepräsidenten
04	Finanzbericht
05	Bilanz
06	Erfolgsrechnung
07	Bericht der Revisionsstelle
08	Anhang zur Jahresrechnung
09	Vorstand / Ausschuss
09	Verein / Geschäftsstelle
10	Ausblick

Vorwort des Vizepräsidenten



Das erste Jahr ohne Auditierung von Kursen der Obligatorischen und Freiwilligen Weiterbildung war geprägt durch Aktivitäten zur Neuausrichtung des VSR. Derzeit führt der VSR im Auftrag des ASTRA, mit Unterstützung eines mandatierten Partners, die Auditierung der G40-Traktorenkurse durch.

Das administrative Tagesgeschäft wurde bis Ende März in einem Teilzeitmandat sicher gestellt. Dies erlaubte es dem Ausschuss sich vor allem auf die strategische Neuausrichtung des VSR zu konzentrieren. Ab April konnte die Evaluation der verschiedenen Projektideen zur Neuausrichtung zusammen mit einem festangestellten Projektentwickler in Teilzeit vorangetrieben werden. Mit der langjährigen Erfahrung und dem Branchenwissen dieser Fachkraft konnten in intensiven Workshops und Einzelgesprächen mit interessierten Mitgliedern Projekte ausgearbeitet werden. Dabei ging es vor allem darum mit den Geschäftsideen einen ausgewiesenen Bedarf in der Verkehrssicherheit abzudecken, welcher zugleich Einnahmen für den VSR generiert. Auch achtete der VSR darauf, möglichst neue Themenbereiche aufzugreifen, die noch durch keine andere Organisation angeboten werden. Für drei ausgearbeitete Projektideen wurden im Oktober 2022 beim Fonds für Verkehrssicherheit (FVS) Finanzierungs-gesuche eingereicht. Diese wurden allerdings leider nicht genehmigt.

Durch die radikale Schrumpfung der Strukturen - physische Aufhebung Geschäftsstelle, mandatierte Führung der Geschäftsstelle und Mitarbeit vom Ausschuss - ist es gelungen, die laufenden Kosten stark zu reduzieren. Die Postadresse bleibt unverändert am Standort der ehemaligen Geschäftsstelle an der Effingerstrasse 8 in Bern und die Erreichbarkeit ist auch im Remote-Office sichergestellt. Diese Massnahmen verschaffen dem VSR Zeit, um sich auch mit beschränkt vorhandenen finanziellen Mitteln, über eine längere Dauer neu auszurichten. Insgesamt lässt sich feststellen, dass der VSR auf einem guten Wege ist, der Schritt in die neue Verkehrssicherheitswelt aber noch viel Arbeit verlangt und der VSR auf die Finanzierung durch den Fonds für Verkehrssicherheit (FVS) sowie auf den Goodwill und die Mitarbeit von Partnern wie auch Mitgliedern angewiesen ist.

MITGLIEDERVERSAMMLUNG

Die 60. Mitgliederversammlung fand am 23. Juni 2022 im ehrwürdigen Berner Rathaus statt. Die anwesenden Mitglieder liessen sich eingehend über die neue Situation ohne die beiden Hauptaufträge und über die angegangene Neuausrichtung informieren. Sie genehmigten daraufhin sowohl die Rechnung als auch den Jahresbericht. Die Versammlung entlastete den Vorstand und bestätigte die Revisionsstelle.

VORSTAND

Im Berichtsjahr führte der Vorstand fünf ordentliche Sitzungen durch. Zur Vorbereitung dieser und zur Führung des laufenden Geschäfts hielt der Ausschuss sechs ordentliche Sitzungen ab. Schwerpunkte waren die Finalisierung der Überführung der Arbeiten an den FVS und die asa, das Aufkündigen unnötig gewordener Verpflichtungen bzw. Ausgabeposten, das Durchführen von Workshops zusammen mit Mitgliedern und Partnern zur strategischen Neuausrichtung, um neue Dienstleistungen zu entwickeln. Über all dem stand eine Liquiditätsplanung mit einem strikten Ausgaben-Management und laufenden Anstrengungen zur Kostenreduktion.

In der Folge kann bei gleichbleibend zurückhaltender Ausgabenintensität davon ausgegangen werden, dass mit den vorhandenen Mitteln der Betrieb mindestens bis zur Mitgliederversammlung 2024 sichergestellt ist (einschliesslich einer Abschlussreserve von Fr. 50'000).

Die Leitung des Vorstandes, d.h. die Sicherstellung der präsidialen Aufgaben, obliegt bis auf Weiteres den drei auf Seite 9 genannten Ausschussmitgliedern, die ein Triumvirat bilden. Dadurch, dass Urs Wernli auf eigenen Wunsch per Ende 2022 aus dem Vorstand und somit auch aus dem Ausschuss ausgetreten ist, trat Vorstandsmitglied Michael Gehrken an seine Stelle in den Ausschuss. Kurt Wenger als Vizepräsident stellte wiederum die Rolle des Primus inter Pares sicher.

Seit Dezember 2022 laufen Abklärungen zur Besetzung des Präsidiums. Hierzu besteht die Absicht, eine Person aus dem nationalen Parlament dafür zu gewinnen.

Im weiteren ist vorgesehen den Vorstand inskünftig durch Vertreter aus Kreisen der Polizei, des Fuss- und Strassenverkehrs, der Versicherungen und des öffentlichen Verkehrs zu erweitern.

GESCHÄFTSSTELLE

Die Geschäftsstelle wurde auch im vergangenen Betriebsjahr ad interim durch den Vizepräsidenten geführt. Mit kleinen Ausnahmen gab es während des Geschäftsjahres nur noch wenige Personalführungsaufgaben zu lösen. Es bestanden insbesondere Aufgaben im Auflösen von Verträgen und in vereinsstatutarischen Bereichen – spezifisch in der Vorbereitung und Durchführung zahlreicher Sitzungen – aber auch in der Erarbeitung der Projekte. In grossem Mass haben hierzu mitgewirkt: Der im April 2022 eingestellte Projektleiter, eine im März 2022 ausgetretene Teilzeitmitarbeiterin sowie zwei Fachpersonen von mandatierten Firmen.

Im Namen des Triumvirates, sowie im Namen des Vorstandes bedanke ich mich bei den Mitgliedern und Partnern, unseren Angestellten und im Mandat Beauftragten, um das Schiff VSR in diesem wiederum anspruchsvollen Jahr zielsicher in die neue Zukunft zu führen.

DER VIZEPRÄSIDENT

Kurt Wenger

Finanzbericht

1 ALLGEMEINES

Die Jahresrechnung per 31. Dezember 2022 wurde gemäss den Vorschriften des schweizerischen Gesetzes, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung des Obligationenrechts (Art. 957 bis 962), erstellt.

Mit diesem Finanzbericht werden die wichtigsten Entwicklungen zu Bilanz und Erfolgsrechnung – in Ergänzung zur Offenlegung im Anhang – erläutert.

2 ERKLÄRUNGEN ZUR BILANZ PER 31.12.2022

Die Bilanzsumme beläuft sich per 31.12.2022 auf CHF 544'089.25 und hat im Vergleich zum Vorjahr um CHF 804'896.52 abgenommen.

Der Liquiditätsgrad 2 beträgt 1154.1% und ist somit überdurchschnittlich hoch und die Zahlungsfähigkeit des VSR sichergestellt. Das Vermögen besteht zum grössten Teil aus flüssigen Mitteln (88.3%).

Dem Vermögen von CHF 544'089.25 stehen Verbindlichkeiten in der Höhe von CHF 95'897.03 und Eigenmittel in der Höhe von CHF 448'192.22 gegenüber.

Die Verbindlichkeiten gliedern sich in kurzfristiges Fremdkapital von CHF 45'897.03 sowie in langfristiges Fremdkapital von CHF 50'000. Im kurzfristigen Fremdkapital sind die passive Rechnungsabgrenzung sowie kurzfristige Verbindlichkeiten aus Leistungen enthalten; das langfristige Fremdkapital besteht aus Rückstellungen.

Das Eigenkapital wird nach betriebswirtschaftlichen Erwägungen in ein Vereinskapital (dotiert mit CHF 350'000) und in Reservekapitalien unterteilt. In den Reservekapitalien ist eine zweckgebundene Rücklage (Sicherheitsfonds) im Betrag von CHF 200'000 enthalten; die weiteren Posten (Reserven und Gewinnvortrag) sind nicht zweckgebunden.

3 ERFOLGSRECHNUNG 2022

3.1 Unternehmenserfolg

Der VSR hat das Geschäftsjahr mit einem Verlust von CHF 412'050.89 abgeschlossen. Nebst den Mitgliederbeiträgen konnten, wie an der Mitgliederversammlung 2022 dargelegt, keine namhaften Erträge erwirtschaftet werden. Dadurch entstand der leicht unter den Erwartungen liegende Unternehmensverlust.

3.2 Erträge

Der Umsatz im Berichtsjahr beläuft sich auf CHF 49'011.17. Infolge der Verlagerung der Mahnwandbewirtschaftung an den Fonds für Verkehrssicherheit (FVS) resultierte ein geringerer Ertrag als erwartet.

3.3 Aufwände

Die wesentlichen Aufwandsposten sind der Personalaufwand und der Betriebsaufwand. Der Personalaufwand betrug CHF 291'201.60. Der Betriebsaufwand betrug CHF 255'255.89.

3.4 Weitere Erläuterungen

Die Kostenstruktur des VSR wurde im Jahr 2022 radikal angepasst. Diese Kostenstrukturanpassung war jedoch auch mit Ausgaben verbunden, weshalb der Verlust in dieser Höhe entstand. Die Ausgaben wurden während des Jahres 2022 im Rahmen einer monatlichen Liquiditätskontrolle laufend durch den Vorstand überwacht.

Bilanz per 31.12.2022

		31.12.2019	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2022
1	AKTIVEN				
10	Umlaufvermögen				
100	Flüssige Mittel	916 558.77	792 922.63	273 933.77	480 363.78
106	Wertschriften	100 000.00	100 000.00	0.00	0.00
110	Forderungen aus Leistungen	443 955.15	437 642.44	980 135.60	18 235.65
119	Übrige Forderungen	49 984.35	81 460.20	15 238.85	31 098.35
130	Aktive Rechnungsabgrenzung	33 310.20	55 643.65	66 400.65	1 284.57
10	Total Umlaufvermögen	1543 808.47	1467 668.92	1335 708.87	530 982.35
14	Anlagevermögen				
141	Übrige Finanzanlagen	13 107.05	13 109.60	13 106.90	13 106.90
150	Mobile Sachanlagen	11 404.00	12 822.00	170.00	0.00
14	Total Anlagevermögen	24 511.05	25 931.60	13 276.90	13 106.90
	TOTAL AKTIVEN	1568 319.52	1493 600.52	1348 985.77	544 089.25
2	PASSIVEN				
20	Fremdkapital kurzfristig				
200	Kurzfristige Verbindlichkeiten aus Leistungen	127 454.75	276 703.50	290 168.11	5 409.68
222	Anderer kurzfristige Verbindlichkeiten (verzinslich)	48 594.80	52 922.98	38 414.55	0.00
230	Passive Rechnungsabgrenzung	23 811.75	80 775.05	19 710.00	40 487.35
233	Rückstellungen kurzfristig	182 450.00	110 450.00	10 450.00	0.00
20	Total Fremdkapital kurzfristig	382 311.30	520 851.53	358 742.66	45 897.03
26	Fremdkapital langfristig				
260	Rückstellungen langfristig	200 000.00	130 000.00	130 000.00	50 000.00
26	Total Fremdkapital langfristig	200 000.00	130 000.00	130 000.00	50 000.00
28	Eigenkapital				
2800	Vereinskapital	350 000.00	350 000.00	350 000.00	350 000.00
	Total Vereinskapital	350 000.00	350 000.00	350 000.00	350 000.00
290	Reserven/Bilanzgewinn				
2920	Reserven	400 000.00	400 000.00	400 000.00	400 000.00
2930	Sicherheitsfonds	200 000.00	200 000.00	200 000.00	200 000.00
2990	Gewinn- und Verlustvortrag	32 087.51	36 008.22	-107 251.01	-89 756.89
290	Total Reserven/Gewinnvortrag	632 087.51	636 008.22	492 748.99	510 243.11
28	Total Eigenkapital	982 087.51	986 008.22	842 748.99	860 243.11
	Unternehmererfolg	3 920.71	-143 259.23	17 494.12	-412 050.89
	TOTAL PASSIVEN	1568 319.52	1493 600.52	1348 985.77	544 089.25

Erfolgsrechnung per 31.12.2022

		Rechnung 2019	Rechnung 2020	Rechnung 2021	Rechnung 2022
Dienstleistungserträge VSR					
341	Total Ertrag QS freiwillige Weiterbildung	507 089.00	279 470.50	344 437.15	0.00
342	Total Ertrag Expertenrat	16 702.00	0.00	0.00	0.00
343	Total Ertrag QS obligatorische Weiterbildung	1 210 103.50	879 278.95	961 418.70	3 858.87
344	Total Ertrag Mahnwandbewirtschaftung	85 957.00	59 198.00	98 489.00	2 667.45
345	Total Ertrag Weiterentwicklung FWB	0.00	55 578.65	77 730.75	0.00
348	Total Beratung VSR	264 744.40	242 103.00	289 655.00	5 350.00
350	Total Ertragsminderungen	0.00	- 3 081.00	0.00	0.00
	Total Dienstleistungserträge	2 084 595.90	1 512 548.10	1 771 730.60	11 876.32
36	Total übrige Erträge und Mitgliederbeiträge	44 296.30	42 488.95	54 457.22	37 134.85
	Total Ertragsleistungen VSR	2 128 892.20	1 555 037.05	1 826 187.82	49 011.17
42	Total Aufwand Dienstleistungen	0.00	0.00	0.00	0.00
	Bruttoergebnis 1	2 128 892.20	1 555 037.05	1 826 187.82	49 011.17
Personalaufwand					
560	Total Lohnaufwand Verwaltung	764 874.90	723 740.21	733 324.42	120 519.86
570	Total Sozialversicherungsaufwand Verwaltung	142 865.15	129 822.90	126 179.10	13 549.85
580	Total übriger Personalaufwand	68 765.10	52 591.15	59 543.35	51 165.64
585	Total Kosten Vorstand	69 364.30	54 666.05	76 484.60	78 662.95
586	Total Kosten Mitglieder	10 705.30	9 452.75	19 160.90	23 903.30
590	Total Arbeitsleistungen von Dritten	594 729.40	299 777.30	337 371.70	3 400.00
	Total Personalaufwand	1 651 304.15	1 270 050.36	1 352 064.07	291 201.60
	Bruttoergebnis 2	477 588.05	284 986.69	474 123.75	- 242 190.43
600	Total Betriebsaufwand	215 479.20	145 194.25	179 088.75	43 133.60
650	Total Verwaltung und Informatik	111 432.40	136 366.55	169 195.01	103 354.38
660	Total Marketing und Kommunikation	25 865.85	19 398.50	75 157.70	108 767.91
670	Total übriger Verwaltungsaufwand	124.35	8 243.15	13 877.80	0.00
	Total gesamter Betriebsaufwand	352 901.80	309 202.45	437 319.26	255 255.89
	Betriebsergebnis 1 (EBITDA)	124 686.25	- 24 215.76	36 804.49	- 497 446.32
692	Total Abschreibungen auf mobile Sachanlagen	15 269.60	8 163.20	14 909.10	0.00
693	Total Rückstellungen	0.00	0.00	0.00	0.00
	Betriebsergebnis 2 (EBIT)	109 416.65	- 32 378.96	21 895.39	- 497 446.32
685	Total Finanzaufwand	- 527.55	- 409.19	- 451.41	- 364.67
680	Total Finanzertrag	517.20	517.35	509.60	0.00
800	Total ausserordentlicher Aufwand/Ertrag	0.00	- 27 235.25	100 397.75	89 331.00
	Unternehmensergebnis 3 vor Steuern (EBT)	109 406.30	- 59 506.05	122 351.33	- 408 479.99
89	Total Mehrwert- und Quellensteuern	105 485.59	83 753.18	104 857.21	3 570.90
	Unternehmenserfolg	3 920.71	- 143 259.23	17 494.12	- 412 050.89



Tel. +41 31 327 17 17
www.bdo.ch
bern@bdo.ch

BDO AG
Hodlerstrasse 5
3001 Bern

**Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision
an die Mitgliederversammlung des
Schweizerischer Verkehrssicherheitsrat, Bern**

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) des Vereins Schweizerischer Verkehrssicherheitsrat für das 31. Dezember 2022 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Vorstand verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen. Ein Mitarbeitender unserer Gesellschaft hat im Berichtsjahr bei der Buchführung mitgewirkt. An der eingeschränkten Revision war er nicht beteiligt.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entspricht.

Bern, 17. Mai 2023

BDO AG

Thomas Bigler

Zugelassene Revisionsexperte

Sibylle Schmid

Leitende Revisorin
Zugelassene Revisionsexpertin

Anhang zur Jahresrechnung per 31.12.2022

ANGABEN ÜBER DIE IN DER JAHRESRECHNUNG ANGEWANDTEN GRUNDSÄTZE

Die vorliegende Jahresrechnung wurde gemäss den Vorschriften des Schweizerischen Gesetzes, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung des Obligationenrechts (Art. 957 bis 962) erstellt.

In der Jahresrechnung wurden im Wesentlichen die nachfolgenden Bewertungsgrundsätze angewendet:

- Die monetären Aktiven und Passiven wurden zum Tageswert bzw. Nominalwert bewertet.
- Die Sachanlagen werden direkt nach Nutzungsdauer abgeschrieben.
- Die Rückstellungen orientieren sich am Bedarf der latenten Verpflichtungen und am Ziel der Substanzerhaltung.

Weitere vom Gesetz verlangte Angaben	2022	2021
Der Schweizerische Verkehrssicherheitsrat ist ein Verein und hat seinen Sitz in Bern.		
Anzahl Mitarbeiter		
Bis zu 10 Vollzeitstellen	zutreffend	zutreffend
Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtungen		
Verbindlichkeit gegenüber Pensionskasse	-	-
Restbetrag der Verbindlichkeiten aus		
Mietvertrag Räumlichkeiten und Parkplätze (bis 31.12.2022)	30 270.00	49 910.00
Mietvertrag Archiv (bis 30.08.2022)	4 159.00	6 239.40
Erläuterung zu ausserordentlichen, einmaligen oder periodenfremden Positionen		
Auflösung Rückstellung für Mwst-Revision	-	-
Auflösung kurzfristige Rückstellung	10 450.00	100 000.00
Auflösung langfristige Rückstellung	80 000.00	-
Zahlungseingang bereits ausgebuchter Debitoren	-	397.75
Total ausserordentlichen, einmaligen oder periodenfremden Ertrag	90 450.00	100 397.75
Leasingrate 2021	944.00	-
Gutschrift VST 2020	175.00	-
Total ausserordentliche, einmaligen oder periodenfremden Aufwand	1 119.00	-
Total ausserordentliche, einmaligen oder periodenfremden Erfolg	89 331.00	100 397.75
Nettoauflösung Stille Reserven	90 450.00	77 172.00
Zusätzliche Angaben		
Die Gutschrift der Rückverteilung CO ₂ -Abgabe über CHF 757.85 wurde unter Ertragsleistungen VSR (diverser Ertrag) verbucht.		

Vorstand / Ausschuss

Der Vorstand setzt sich aus dem Vizepräsidenten und im 2022 fünf bzw. sechs (ab MV 2022) Vorstandsmitgliedern zusammen – drei davon gehören dem Ausschuss an. Im Sinne eines Triumvirates wird der Verein seit der Mitgliederversammlung vom 11.09.2020 interimsmässig ohne Präsidenten geleitet. Die Rolle als Primus inter Pares nimmt in dieser Übergangszeit der Vizepräsident ein.

DER VORSTAND SETZTE SICH PER ENDE 2022 WIE FOLGT ZUSAMMEN

Präsident

Vakant; seit der Mitgliederversammlung vom 11.09.2020 bis auf Weiteres vakant, Rollenwahrnehmung ad interim durch den Vizepräsidenten

Vizepräsident

Kurt Wenger, Meikirch (Mitglied Ausschuss)

Organisation des öffentlichen Rechts

Schweizer Armee, Strassenverkehrs- und Schifffahrtsamt, Olivier Kuster, Bern

Langsamverkehr

Pro Velo Schweiz, Daniel Schöbi, Gossau SG

Motorisierter Verkehr

TCS, Touring Club Schweiz, Christophe Nydegger, Vernier/Genf
L-Drive Schweiz (Schweizerischer Fahrlehrerverband), Dr. Michael Gehrken, Bern

Berufs- und Schwerverkehr

ASTAG, Schweizerischer Nutzfahrzeugverband, Gallus Bürgisser, Bern (Mitglied Ausschuss)

Organisation des privaten Rechts

Urs Wernli, Ehrenpräsident AGVS, Auto Gewerbe Verband Schweiz, Herznach (Mitglied Ausschuss)

Verein

MITGLIEDER

Per 31. Dezember 2022 zählte der VSR insgesamt 146 Mitglieder.

INFORMATION ZUR MITGLIEDER-VERSAMMLUNG 2022

Die 60. Mitgliederversammlung fand am 23. Juni 2022 im Berner Rathaus statt. Der ehrwürdige Ort wurde zum Anlass des 60. Jubiläums so gewählt. Die ausführliche Darstellung der geleisteten Arbeiten im Zusammenhang mit der Neuausrichtung wurden von den teilnehmenden Mitgliedern sehr geschätzt. Diese Ausführungen wurden bewusst vor der Verabschiedung der Finanztraktanden gemacht, so dass Verständnisfragen vorher gestellt werden konnten, was sehr geschätzt wurde.

Der statutarische Teil der Versammlung lief ordnungsgemäss ab. Der Jahresbericht 2021 inklusive Finanzen und Revisionsbericht wurden genehmigt und die Revisionsstelle für ein weiteres Jahr bestätigt. Am Schluss sprach Gastreferent Nationalrat Matthias Aebischer (Präsident pro Velo Schweiz) zur Versammlung und kam mit seinen Ausführungen äusserst gut bei den Mitgliedern an.

Geschäftsstelle

Die Teilzeit-Aufgaben der ausgetretenen Rechnungsführerin Franziska Grunder wurden ab 1. Februar 2022 im Mandat an eine Buchhaltungsfirma ausgelagert.

Die Geschäftsstelle wurde im 2022 bis Ende März durch die mehrjährige Teilzeitmitarbeiterin Elisabeth Wäfler administrativ betreut. Sie musste sich neu orientieren, da der VSR bis auf Weiteres keine langfristigen Anstellungen eingehen kann.

Im Weiteren hat im Zeitraum vom 1. April 2022 bis zum 31. Januar 2023 Andreas Schumacher als Projektleiter für die Neuausrichtung im VSR mitgewirkt.

Ab dem 1. Juli 2022 wurden die administrativen Aufgaben der Geschäftsstelle mandatiert.

Die Auditierung der G40-Traktorenkurse wird im Mandat durch Paul Althaus sichergestellt.

Ausblick

DER VSR ALS RATGEBER UND DIENSTLEISTER

Der VSR will in der Verkehrssicherheit als die relevante Plattform für den Austausch von Erfahrungen und Interessen zwischen Mitgliedern, Partnern und Verkehrsteilnehmern gelten.

Zudem teilt der VSR Wissen und Kompetenz über seine neutrale Plattform und will als Ratgeber zur Sicherheit im Schweizer Strassenverkehr beitragen. Sein Label steht für eine hohe Qualität in der Präventionsarbeit und sein Engagement fördert das stetige Lernen.

VSR-PRÄSIDIUM AB 1.1.2024

Der Vorstand nominiert Nationalrätin Nadja Umbricht Pieren (SVP) zur Wahl an der MV 2023 als Präsidentin des VSR. Als erfahrene Politikerin, seit 2011 im nationalen Parlament und Mitglied in der Kommission für Verkehr und Fernmeldewesen im Nationalrat, erhält der VSR eine Präsidentin, die es versteht die Anliegen der Verkehrssicherheit zu vertreten.

PROJEKTE

Der Fonds für Verkehrssicherheit (FVS) hat das Gesuch zur Finanzierung des regionalen Pilotprojektes «Fokusgruppe Seniorinnen und Senioren: Initiierung eines Dialogs zu den Risiken im Strassenverkehr» bewilligt. Die Hauptziele des Projekts sind die Aktivierung und grundlegende Sensibilisierung der Zielgruppe SeniorInnen und die Reduktion von Unfällen im Strassenverkehr. Das Projekt wird in Kooperation mit VSR-Mitgliedern und Partnern umgesetzt.

Die Erkenntnisse aus dem Pilotprojekt liefern die Grundlage für die Eingabe eines Folgeprojekts im Oktober 2024 und die Weiterführung mit Ausdehnung auf die ganze Schweiz ab 2025.