



Inhaltsverzeichnis

02	Vorwort des Vizepräsidenten
05	Finanzbericht
06	Bilanz
07	Erfolgsrechnung
08	Bericht der Revisionsstelle
09	Anhang zur Jahresrechnung
11	Budget
12	Fahrsicherheitskurse freiwillige Weiterbildung
15	Obligatorische Weiterbildung
18	Vorstand / Ausschuss
19	Verein
19	Geschäftsstelle

Vorwort des Vizepräsidenten



Im vergangenen Jahr brachte die Corona-Pandemie im Bereich der Qualitätssicherung der Fahrsicherheitskurse grosse Einschränkungen mit sich, welche der VSR dank transparenter Kommunikation mit den Auftraggebern bestmöglichst auszugleichen vermochte. Dadurch waren die Herausforderungen

des VSR für die Kurs-Anbieter und -Teilnehmenden nur geringfügig spürbar. Hingegen wirkte sich die aussergewöhnliche Situation sehr ungünstig auf die Ertragslage des VSR aus.

Für die Leitung des VSR waren besonders erschwerend die Gespräche und Lösungsfindungen mit der asa im Zusammenhang mit der Kündigung der Leistungsvereinbarung zur Qualitätssicherung der obligatorischen Weiterbildung zur Ende 2021. Die asa hat sich für die vollständige Rücknahme und ganzheitliche Führung der QS-Aufgaben entschieden. Die VSR-Verantwortlichen setzten sich für eine einvernehmliche Überföhrungslösung ein, damit sichergestellt ist, dass alle Mitarbeitenden des QS-Teams mitsamt ihrem Aufgabenbereich zeitgerecht in die asa überföhrt werden können.

Der Expertenrat des FVS wurde per Ende 2019 aufgelöst. Der VSR hat damit den langjährigen Auftrag für die Führung des Sekretariates dieses Gremiums verloren und damit auch eine weitere Einnahmequelle.

MITGLIEDERVERSAMMLUNG

Die Mitgliederversammlung 2020 fand am 11. September 2020 in Schwyz statt. Die Mitglieder genehmigten sowohl die Rechnung als auch den Jahresbericht. Die Versammlung entlastete zudem den Vorstand und bestätigte die Revisionsstelle.

VORSTAND

Im Berichtsjahr führte der Vorstand drei ordentliche und fünf ausserordentliche Sitzungen durch. Der Ausschuss hielt fünf Sitzungen ab. Schwerpunktthemen waren die Rechnung, das Budget und der Verein. Betreffend Letzterem befassten sich die Gremien intensiv mit der Erfüllung der aktuellen Aufträge, der Auslagerung der fachlichen Führung des QS-Teams, der Überführung der QS-Fachstelle in die asa und in der Sicherung neuer komplementärer Aufträge, die den wirtschaftlichen Fortbestand des Vereins gewährleisten sollen.

Mit dem Verlust des Leistungsauftrages der asa wurde absehbar, dass inskünftig massgebende Einnahmequellen fehlen werden. Deshalb haben die VSR-Verantwortlichen drastische Sparmassnahmen eingeleitet. Das Vereinspräsidium und die Geschäftsstellenleitung wurden nicht neu besetzt – diese Aufgaben werden ad interim durch das Triumvirat (drei Ausschussmitglieder) ausgeführt. Zudem ist der Verzicht auf überzählige Büroräume am Geschäftsitz eingeleitet worden.

GESCHÄFTSSTELLE

Die Geschäftsstellenleitung und insbesondere der HR-Bereich werden seit 1.3.2020 ad interim durch den Vizepräsidenten sichergestellt und das vakante Präsidium wird seit der Mitgliederversammlung 2020 ebenfalls ad interim durch Ausschussmitglieder wahrgenommen. Als Primus inter Pares steht der Vizepräsident zur Verfügung.

Mit der Übernahme der fachlichen Führung des QS-Teams durch die asa wurde die Geschäftsstelle zur Personal-«Verleiherin». Als Kernaufgaben sind die Führung des HR-Bereichs, das Rechnungswesen, die Rückerstattung der Kursgelder im Bereich der freiwilligen Fahrausbildung sowie die Administration der Mahnwandbewirtschaftung verblieben.

KEINE WEITERBILDUNGSTAGE FÜR QS-EXPERTEN UND VSR-INSTRUKTOREN

Ende 2020 waren 246 VSR-Instruktoren mit einem gültigen Diplom registriert. Die Einschränkungen wegen Corona haben dazu geführt, dass im Jahr 2020 keine Instruktor-Tagungen und auch keine Schulungen, weder für Instruktoren noch für die QS-Experten, durchgeführt werden konnten.

Im Namen des Führungs-Triumvirates, den Ausschussmitgliedern Urs Wernli, Gallus Bürgisser und meiner Person, sowie im Namen des Vorstandes bedanken wir uns bei den Mitgliedern, den Hauptauftraggebern, den Kursanbietenden, allen festangestellten und temporären QS-Experten sowie allen anderen mittragenden VSR-Angestellten für das geschenkte Vertrauen, das Schiff VSR in diesen bewegten Zeiten geordnet und zielsicher in eine neue Zukunft zu begleiten.

DER VIZEPRÄSIDENT

Kurt Wenger



Finanzbericht

1 ALLGEMEINES

Die Jahresrechnung per 31. Dezember 2020 wurde gemäss den Vorschriften des Schweizerischen Gesetzes, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung des Obligationenrechts (Art. 957 bis 962) erstellt.

Mit diesem Finanzbericht werden die wichtigsten Entwicklungen zu Bilanz und Erfolgsrechnung – in Ergänzung zur Offenlegung im Anhang – erläutert.

2 ERKLÄRUNGEN ZUR BILANZ PER 31.12.2020

Die Bilanzsumme beläuft sich per 31.12.2020 auf CHF 1 493 601 und hat im Vergleich zum Vorjahr um CHF 74 719 abgenommen.

Der Liquiditätsgrad 2 beträgt 271,1%. Die Zahlungsfähigkeit des VSR ist sichergestellt. Das Vermögen besteht zum grössten Teil aus flüssigen Mitteln (59,8%) und kurzfristigen Forderungen (29,3%).

Dem Vermögen von CHF 1 493 601 stehen Verbindlichkeiten in der Höhe von CHF 650 852 und Eigenmittel von CHF 842 749 gegenüber.

Die Verbindlichkeiten gliedern sich in kurzfristiges Fremdkapital von CHF 520 852 sowie in langfristiges Fremdkapital von CHF 130 000. Im kurzfristigen Fremdkapital sind (kurzfristige) Rückstellungen im Umfang von CHF 110 450 enthalten; das langfristige Fremdkapital besteht ausschliesslich aus Rückstellungen.

Das Eigenkapital wird nach betriebswirtschaftlichen Erwägungen in ein Vereinskapital (dotiert mit CHF 350 000) und in Reservekapitalien unterteilt. In den Reservekapitalien ist eine zweckgebundene Rücklage (Sicherheitsfonds) im Betrag von CHF 200 000 enthalten; die weiteren Posten (Reserven und Gewinnvortrag) sind nicht zweckgebunden.

3 ERFOLGSRECHNUNG 2020

3.1 Unternehmenserfolg

Der VSR hat das Geschäftsjahr mit einem Verlust von CHF 143 259 abgeschlossen, welcher grösstenteils in der durch die Corona Pandemie verursachten Umsatzreduktion begründet ist.

Ein Teil des Verlusts wurde über die Reduktion des Betriebsaufwandes und die Auflösung von langfristigen Rückstellungen kompensiert.

3.2 Erträge

Der Umsatz im Berichtsjahr beläuft sich auf CHF 1 555 037 und liegt damit um rund CHF 237 763 deutlich unter Budget. Die Umsatzreduktion ist auf die stark reduzierten Audit-Zahlen im Bereich der freiwilligen Weiterbildung zurückzuführen. Aufgrund der Corona-Pandemie haben erheblich weniger Kurse stattgefunden, welche somit auch nicht auditiert werden konnten.

3.3 Aufwände

Die wesentlichen Aufwandsposten sind der Personalaufwand und der übrige Betriebsaufwand. Der Personalaufwand betrug CHF 1 270 050 (CHF 88 950 unter Budget). Der übrige Betriebsaufwand betrug CHF 309 202 (CHF 38 798 unter Budget).

Bilanz per 31. Dezember 2020

	31.12.2017	31.12.2018	31.12.2019	31.12.2020
AKTIVEN				
Umlaufvermögen				
Flüssige Mittel	1 252 365.28	1 213 119.00	916 558.77	792 922.63
Wertschriften	100 000.00	100 000.00	100 000.00	100 000.00
Forderungen aus Leistungen	682 304.75	1 101 172.65	443 955.15	437 642.44
Übrige Forderungen	54 694.35	34 534.30	49 984.35	81 460.20
Aktive Rechnungsabgrenzung	20 448.55	27 917.45	33 310.20	55 643.65
Total Umlaufvermögen	2 109 812.93	2 476 743.40	1 543 808.47	1 467 668.92
Anlagevermögen				
Übrige Finanzanlagen	13 101.95	13 104.50	13 107.05	13 109.60
Mobile Sachanlagen	18 604.00	9 304.00	11 404.00	12 822.00
Total Anlagevermögen	31 705.95	22 408.50	24 511.05	25 931.60
TOTAL AKTIVEN	2 141 518.88	2 499 151.90	1 568 319.52	1 493 600.52
PASSIVEN				
Fremdkapital kurzfristig				
Kurzfristige Verbindlichkeiten aus Leistungen	594 011.25	1 035 967.20	127 454.75	265 055.90
Andere kurzfristige Verbindlichkeiten (verzinslich)	52 639.94	27 652.94	48 594.80	64 570.58
Passive Rechnungsabgrenzung	60 436.35	70 994.25	23 811.75	80 775.05
Rückstellungen kurzfristig	158 450.00	182 450.00	182 450.00	110 450.00
Total Fremdkapital kurzfristig	865 537.54	1 317 064.39	382 311.30	520 851.53
Fremdkapital langfristig				
Rückstellungen langfristig	200 000.00	200 000.00	200 000.00	130 000.00
Total Fremdkapital langfristig	200 000.00	200 000.00	200 000.00	130 000.00
Eigenkapital				
Vereinskapital	350 000.00	350 000.00	350 000.00	350 000.00
Total Vereinskapital	350 000.00	350 000.00	350 000.00	350 000.00
Reserven / Bilanzgewinn				
Reserven	400 000.00	400 000.00	400 000.00	400 000.00
Sicherheitsfonds	200 000.00	200 000.00	200 000.00	200 000.00
Gewinn- und Verlustvortrag	89 177.85	125 981.34	32 087.51	36 008.22
Total Reserven / Gewinnvortrag	689 177.85	725 981.34	632 087.51	636 008.22
Total Eigenkapital	1 039 177.85	1 075 981.34	982 087.51	986 008.22
Unternehmenserfolg	36 803.49	-93 893.83	3 920.71	-143 259.23
TOTAL PASSIVEN	2 141 518.88	2 499 151.90	1 568 319.52	1 493 600.52

Erfolgsrechnung 2020

	Rechnung 2018	Rechnung 2019	Budget 2020	Rechnung 2020
Dienstleistungserträge VSR				
Total Ertrag QS freiwillige Weiterbildung	541 311.00	507 089.00	557 000.00	279 470.50
Total Ertrag Expertenrat	56 575.00	16 702.00	0.00	0.00
Total Ertrag QS obligatorische Weiterbildung	1 070 165.35	1 210 103.50	818 800.00	879 278.95
Total Ertrag Mahnwandbewirtschaftung	80 534.00	85 957.00	105 000.00	59 198.00
Total Ertrag Weiterentwicklung FWB	0.00	0.00	0.00	55 578.65
Total Beratung VSR	242 169.75	264 744.40	269 000.00	242 103.00
Total Kampagne Besserfahrer.ch	0.00	0.00	0.00	-3 081.00
Total Dienstleistungserträge	1 990 755.10	2 084 595.90	1 749 800.00	1 512 548.10
Total übrige Erträge und Mitgliederbeiträge	45 189.90	44 296.30	43 000.00	42 488.95
Total Ertragsleistungen VSR	2 035 945.00	2 128 892.20	1 792 800.00	1 555 037.05
Total Aufwand Dienstleistungen	0.00	0.00	0.00	0.00
Bruttoergebnis 1	2 035 945.00	2 128 892.20	1 792 800.00	1 555 037.05
Personalaufwand				
Total Lohnaufwand Verwaltung	753 693.10	764 874.90	715 000.00	723 740.21
Total Sozialversicherungsaufwand Verwaltung	149 345.15	142 865.15	143 000.00	129 822.90
Total übriger Personalaufwand	70 921.90	68 765.10	69 000.00	52 591.15
Total Kosten Vorstand	48 014.60	69 364.30	61 000.00	54 666.05
Total Kosten Mitglieder	14 464.30	10 705.30	14 000.00	9 452.75
Total Arbeitsleistungen von Dritten	532 555.70	594 729.40	357 000.00	299 777.30
Total Personalaufwand	1 568 994.75	1 651 304.15	1 359 000.00	1 270 050.36
Bruttoergebnis 2	466 950.25	477 588.05	433 800.00	284 986.69
Total Betriebsaufwand	193 999.80	215 479.20	239 500.00	145 194.25
Total Verwaltung und Informatik	93 936.60	111 432.40	90 000.00	136 366.55
Total Marketing und Kommunikation	26 086.85	25 865.85	17 500.00	19 398.50
Total übriger Verwaltungsaufwand	0.00	124.35	1 000.00	8 243.15
Total gesamter Betriebsaufwand	314 023.25	352 901.80	348 000.00	309 202.45
Betriebsergebnis 1 (EBITDA)	152 927.00	124 686.25	85 800.00	-24 215.76
Total Abschreibungen auf mobile Sachanlagen	18 432.45	15 269.60	7 000.00	8 163.20
Total Rückstellungen	0.00	0.00	0.00	0.00
Betriebsergebnis 2 (EBIT)	134 494.55	109 416.65	78 800.00	-32 378.96
Total Finanzaufwand	-1 040.00	-527.55	-600.00	-409.19
Total Finanzertrag	517.05	517.20	500.00	517.35
Total ausserordentlicher Aufwand / Ertrag	-126 997.20	0.00	0.00	-27 235.25
Unternehmensergebnis 3 vor Steuern (EBT)	6 974.40	109 406.30	78 700.00	-59 506.05
Total Mehrwert- und Quellensteuern	100 868.23	105 485.59	75 000.00	83 753.18
Unternehmenserfolg	-93 893.83	3 920.71	3 700.00	-143 259.23



Tel. +41 31 327 17 17
Fax +41 31 327 17 38
www.bdo.ch

BDO AG
Hodlerstrasse 5
3001 Bern

Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision

an die Mitgliederversammlung des

Schweizerischer Verkehrssicherheitsrat, Bern

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) des Vereins Schweizerischer Verkehrssicherheitsrat für das am 31. Dezember 2020 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Vorstand verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen. Ein Mitarbeitender unserer Gesellschaft hat im Berichtsjahr bei der Buchführung mitgewirkt. An der eingeschränkten Revision war er nicht beteiligt.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der bei der geprüften Einheit vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung nicht Gesetz und Statuten entspricht.

Wir weisen darauf hin, dass die Mitgliederversammlung nicht innerhalb von sechs Monaten nach Bilanzstichtag des Geschäftsjahres 2019 im Sinne von Art. 958 Abs. 3 OR abgehalten worden ist.

Bern, 11. Mai 2021

BDO AG

Bianca Knödler

Leitende Revisorin

Zugelassene Revisionsexpertin

ppa. Sibylle Schmid

Zugelassene Revisionsexpertin

Beilagen

Jahresrechnung

Anhang zur Jahresrechnung per 31. Dezember 2020

ANGABEN ÜBER DIE IN DER JAHRES- RECHNUNG ANGEWANDTEN GRUNDSÄTZE

Die vorliegende Jahresrechnung wurde gemäss den Vorschriften des Schweizerischen Gesetzes, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung des Obligationenrechts (Art. 957 bis 962) erstellt.

In der Jahresrechnung wurden im Wesentlichen die nachfolgenden Bewertungsgrundsätze angewendet:

- Die monetären Aktiven und Passiven wurden zum Tageswert bzw. Nominalwert bewertet.
- Die Sachanlagen werden direkt nach Nutzungsdauer abgeschrieben.
- Die Rückstellungen orientieren sich am Bedarf der latenten Verpflichtungen und am Ziel der Substanzerhaltung.

Weitere vom Gesetz verlangte Angaben	2020	2019
Der Schweizerische Verkehrssicherheitsrat ist ein Verein und hat seinen Sitz in Bern.		

Anzahl Mitarbeiter	2020	2019
Anzahl der Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt	6,3	6,8

Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtungen	2020	2019
Verbindlichkeit gegenüber Pensionskasse	–	–

Restbetrag der Verbindlichkeiten aus kaufvertragsähnlichen Leasinggeschäften und anderen Leasingverpflichtungen, sofern diese nicht innert zwölf Monaten ab Bilanzstichtag auslaufen oder gekündigt werden können:

Leasingverbindlichkeiten Fahrzeuge	38 710.80	26 465.35
Leasingverbindlichkeiten Multifunktionsdrucker	–	272.15
Mietvertrag Räumlichkeiten und Parkplätze	60 001.20	118 920.00
Mietvertrag Archiv	6 240.00	6 240.00

Erläuterung zu ausserordentlichen, einmaligen oder periodenfremden Positionen

Auflösung Rückstellung für Mwst-Revision	70 000.00	–
Total ausserordentlichen, einmaligen oder periodenfremden Ertrag	70 000.00	

Zusätzliche Angaben:

Die Gutschrift der Rückverteilung CO₂-Abgabe über CHF 503.00 wurde unter Ertragsleistungen VSR (diverser Ertrag) verbucht.



Budget 2021

	Budget 2019	Budget 2020	Rechnung 2020	Budget 2021
Dienstleistungserträge VSR				
Total Ertrag QS freiwillige Weiterbildung	571 700.00	557 000.00	279 470.50	520 580.00
Total Ertrag Expertenrat	56 600.00	0.00	0.00	0.00
Total Ertrag QS obligatorische Weiterbildung	1 124 000.00	818 800.00	879 278.95	932 000.00
Total Ertrag Mahnwandbewirtschaftung	86 500.00	105 000.00	59 198.00	96 040.00
Total Ertrag Weiterentwicklung FWB	0.00	0.00	55 578.65	0.00
Total Beratung VSR	240 200.00	269 000.00	242 103.00	252 000.00
Total Ertragsminderungen	0.00	0.00	-3 081.00	0.00
Total Dienstleistungserträge	2 079 000.00	1 749 800.00	1 512 548.10	1 800 620.00
Total übrige Erträge und Mitgliederbeiträge	44 000.00	43 000.00	42 488.95	38 000.00
Total Ertragsleistungen VSR	2 123 000.00	1 792 800.00	1 555 037.05	1 838 620.00
Total Aufwand Dienstleistungen	0.00	0.00	0.00	0.00
Bruttoergebnis 1	2 123 000.00	1 792 800.00	1 555 037.05	1 838 620.00
Personalaufwand				
Total Lohnaufwand Verwaltung	775 000.00	715 000.00	723 740.21	739 800.00
Total Sozialversicherungsaufwand Verwaltung	162 000.00	143 000.00	129 822.90	148 500.00
Total übriger Personalaufwand	79 000.00	69 000.00	52 591.15	64 000.00
Total Kosten Vorstand	44 000.00	61 000.00	54 666.05	38 000.00
Total Kosten Mitglieder	20 000.00	14 000.00	9 452.75	14 000.00
Total Arbeitsleistungen von Dritten	557 000.00	357 000.00	299 777.30	447 580.00
Total Personalaufwand	1 637 000.00	1 359 000.00	1 270 050.36	1 451 880.00
Bruttoergebnis 2	486 000.00	433 800.00	284 986.69	386 740.00
Total Betriebsaufwand	223 800.00	239 500.00	145 194.25	185 120.00
Total Verwaltung und Informatik	105 000.00	90 000.00	136 366.55	145 000.00
Total Marketing und Kommunikation	29 500.00	17 500.00	19 398.50	112 000.00
Total übriger Verwaltungsaufwand	1 000.00	1 000.00	8 243.15	6 000.00
Total gesamter Betriebsaufwand	359 300.00	348 000.00	309 202.45	448 120.00
Betriebsergebnis 1 (EBITDA)	126 700.00	85 800.00	-24 215.76	-61 380.00
Total Abschreibungen auf mobile Sachanlagen	18 000.00	7 000.00	8 163.20	1 500.00
Total Rückstellungen	0.00	0.00	0.00	0.00
Betriebsergebnis 2 (EBIT)	108 700.00	78 800.00	-32 378.96	-62 880.00
Total Finanzaufwand	-1 200.00	-600.00	-409.19	-600.00
Total Finanzertrag	800.00	500.00	517.35	500.00
Total ausserordentlicher Aufwand / Ertrag	0.00	0.00	-27 235.25	100 000.00
Unternehmensergebnis 3 vor Steuern (EBT)	108 300.00	78 700.00	-59 506.05	37 020.00
Total Mehrwert- und Quellensteuern	105 000.00	75 000.00	83 753.18	100 000.00
Unternehmenserfolg	3 300.00	3 700.00	-143 259.23	-62 980.00

Fahrsicherheitskurse freiwillige Weiterbildung

ZUSAMMENFASSUNG

Die freiwillige Weiterbildung der Fahrzeuglenkerinnen und -lenker (Auto, Motorrad, schwere Motorwagen, Velo und E-Bike) soll dazu beitragen, das Verkehrsklima zu verbessern und die Zahl der Unfälle im Strassenverkehr zu reduzieren. Mehrere private Kursveranstalter bieten in der Schweiz entsprechende Kurse an. Die Teilnahme an Weiterbildungskursen von speziellen Zielgruppen wird vom FVS mit einem Beitrag an die Kurskosten gefördert.

Im Bereich der freiwilligen Weiterbildung erwartet der FVS vom VSR:

- Die Normierung der freiwilligen Weiterbildung (Erarbeiten von Leistungs- und Qualitätsstandards).
- das Controlling der freiwilligen Weiterbildung gemäss den im Handbuch für die Veranstalter von Weiterbildungskursen festgelegten Grundlagen.
- die Administration des Ausbildungswesens.
- die Administration der Rückerstattungskosten für Teilnehmer der vom FVS geförderten Kurse.

Motorfahrzeuge

Für das Jahr 2020 waren 120 Tagesaudits und 12 Kurzaudits geplant. Durchgeführt wurden 69 Tages- und 40 Kurzaudits. Durch den Lockdown konnte die QS-Fachstelle 3 Monate lang keine Kurse auditieren. Diese schwierige Situation forderte auch die Veranstalter, das ganze Jahr hindurch viele Kurse kurzfristig abzusagen. So konnte bis Ende Jahr der Rückstand der Audits nicht mehr aufgeholt werden.

Velo und E-Bike

Es fanden 7 Tagesaudits statt. Dabei sind 4 Velo- und 3 E-Bike-Kurse auditiert worden.

PROJEKTORGANISATION FAHRSICHERHEITSKURSE (MOTORISIERT)

- Leiter Qualitätssicherung: Maurizio Calarese
- QS-Experte und Stv. Leiter QS: Ferdinand Chevally
- QS-Experte: Nicolas Huguelit
- QS-Experte: Duri Ratti
- QS-Experte: Beat Sidler
- Sachbearbeitung, Disposition: Katrin Scheidegger
- Sachbearbeitung Rechnungswesen: Franziska Grunder

Kommission Qualitätssicherung freiwillige Weiterbildung Motorfahrzeuge (KQFM)

Es fand eine Sitzung der Kommission Qualitätssicherung freiwillige Weiterbildung Motorfahrzeuge statt. Anlässlich dieser Sitzung nahm die Kommission Kenntnis von den Ergebnissen aus der Qualitätssicherung und beurteilte Gesuche von Kursorganisationen und Instruktoren. Zudem wurden einige Änderungen im Handbuch beschlossen.

Folgende Personen waren in der Kommission tätig:

- Martin Steffen, Vorsitzender
- Bernhard Baumgartner, ACVS
- Philippe Desarzens, SVSP
- Dieter Lüthi, FVS
- Maurizio Calarese, VSR

Kommission Qualitätssicherung freiwillige Weiterbildung Velo und E-Bike (KQFV)

Im Berichtsjahr fand keine Sitzung der Kommission Qualitätssicherung freiwillige Weiterbildung Velo und E-Bike statt.

Folgende Personen waren in der Kommission tätig:

- Romeo Wälti, Kapo Bern, Vorsitzender
- Josef Larcher, Stadtpolizei Zürich
- Dieter Lüthi, FVS
- Maurizio Calarese, VSR

KURSVERANSTALTER

Motorfahrzeuge

Insgesamt boten im Jahr 2020 35 Kursveranstalter vom VSR anerkannte motorisierte Fahrsicherheitskurse (freiwillige Weiterbildung) an. Die angebotenen Kurse teilten sich wie folgt auf:

	2018	2019	2020
Leichte Motorwagen			
Kurse auf Anlagen	42	43	45
Kurse auf öffentlichen Strassen	16	16	16
Kurse im Gelände	1	1	1
Motorräder			
Kurse auf Anlagen	50	53	57
Kurse auf öffentlichen Strassen	16	16	16
Kurse im Gelände	3	3	3
Schwere Motorwagen			
Kurse auf Anlagen	5	5	6
Kurse auf öffentlichen Strassen	2	2	0
Kurse im Gelände	0	0	0
Total Kurse	135	139	144

Velo und E-Bike

Insgesamt boten im Jahr 2020 zwei Kursveranstalter (Pro Velo Schweiz sowie Motors & Company Suisse sagl, Gerra) Velokurse an. Bis Ende 2020 waren 17 Kursveranstalter berechtigt, E-Bike-Kurse und E-Mountainbike-Kurse durchzuführen.

Teilnehmende an Fahrsicherheitskursen E-Bike

	Total 2020	Total 2019	Diff. 2020/2019
E-Bike	100	494	-394

QUALITÄTSSICHERUNG IN DEN FAHRSICHERHEITSKURSEN

Motorfahrzeuge / Velo und E-Bike

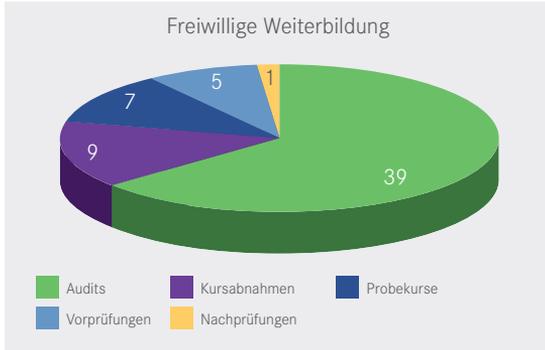
Im Rahmen der Qualitätssicherung im Bereich Motorfahrzeuge wurden insgesamt 47 Qualitätsaudits durchgeführt. Die von den QS-Experten festgestellten Mängel, Auflagen und Fristen wurden in den Auditberichten festgehalten und den Kursveranstaltern zugestellt. Zu den Tagesaudits wurden zusätzlich 40 Kurzaudits im ganzen Bereich FWB durchgeführt. Hier wurden erfreulicherweise kaum Mängel festgestellt. Einige Administrations-Differenzen konnten geklärt werden.

Teilnehmende an Kursen mit Motorfahrzeugen

	Total 2020	in Prozent	Total 2019	in Prozent	Diff. 2019
Leichte Motorwagen					
Kurse auf öffentlichen Strassen	1 449	11,4	1 807	10,1	-358
Kurse auf Anlagen	8 770	68,9	11 869	66,5	-3 099
Kurse im Gelände	0	0	0	0	0
Total leichte Motorwagen	10 219	80,3	13 676	76,7	-3 457
Motorräder					
Kurse auf öffentlichen Strassen	522	4,1	630	3,5	-108
Kurse auf Anlagen	1 567	12,3	3 043	17,1	-1 476
Kurse im Gelände	366	2,9	378	2,1	-12
Total Motorräder	2 455	19,3	4 051	22,7	-1 596
Schwere Motorwagen					
Kurse auf öffentlichen Strassen	0	0	0	0	0
Kurse auf Anlagen	58	0,5	112	0,6	-54
Kurse im Gelände	0	0	0	0	0
Total schwere Motorwagen	58	0,5	112	0,6	-54
Total	12 732	100	17 839	100	-5 107

Fahrsicherheitskurse freiwillige Weiterbildung

Neben den Qualitätsaudits, welche die gesamte Kursdauer umfassen, fanden 7 Probekurse statt. Von den insgesamt 5 Instruktoren-Vorprüfungen mit total 12 Kandidaten wurden 10 beanstandet. Letztlich konnte eine Nachprüfung erfolgreich absolviert werden. Zusätzlich sind im vergangenen Geschäftsjahr 9 Kursabnahmen durchgeführt worden.



Im Bereich der Velo- und E-Bike-Kurse mussten keine Nachaudits angeordnet werden.

Audits für alle Bereiche (ohne Kurs- und Platzabnahmen)

	2016	2017	2018	2019	2020
Kurse leichte Motorwagen	27	42	46	59	34
Motorradkurse	17	22	15	12	5
Kurse Schwere Motorwagen	0	1	0	0	1
Kurse Velo und E-Bike	21	19	20	20	7
Total Qualitätsaudits	65	84	81	91	47

VSR-INSTRUKTOREN

Per Ende 2020 besaßen 246 Personen (Vorjahr: 244) eines oder mehrere gültige Diplome. Die VSR-Diplome sind abhängig von Fahrzeug- und Kursart. Das heisst, ein VSR-Instruktor darf nur Kurse des erworbenen Diploms erteilen. 2020 stieg die Zahl der gültigen Diplome von 387 auf 391.

QS-EXPERTEN

Für den Bereich der Qualitätssicherung Fahrsicherheitskurse der Motorfahrzeuge standen dem VSR vier festgestellte QS-Experten und zehn externe QS-Experten zur Verfügung. In der Qualitätssicherung der Velo- und E-Bike-Kurse waren nebst den festgestellten QS-Experten noch sechs externe QS-Experten im Einsatz.

RÜCKERSTATTUNG VON KURSBEITRÄGEN

Zur Förderung der Teilnahme an den zertifizierten VSR-Kursen hat die Verwaltungskommission des FVS die Kursbeiträge für 2020 wie im Vorjahr beibehalten:

Rückerstattungen für alle motorisierten Kurse

CHF 100.00 pro Kursteilnehmer an allen anerkannten Ganztageskursen, ungeachtet der Alterskategorien mit entsprechendem gültigem Führerausweis.

Ausnahmen:

- Check-up-Kurse: CHF 50.00 pro Teilnehmer.
- Mehrfachteilnahme an Kursen: Pro Teilnehmer und Kursveranstalter kann pro Kurstyp nur ein Kursbesuch pro Kalenderjahr abgerechnet werden.

Rückerstattungen für E-Bike-Kurse

- CHF 40.00 pro Kursteilnehmer für alle Alterskategorien (anerkannte Halbtages- und Tageskurse).

Im Jahr 2020 haben insgesamt 12 732 Fahrzeuglenker an einem Fahrsicherheitskurs für Motorfahrzeuge teilgenommen. Somit kann im Vergleich zu 2019, als 17 839 Teilnehmer erfasst worden sind, ein Rückgang von 5 107 Personen festgestellt werden.

Die Teilnehmerzahlen bei den Kursen mit E-Bikes waren ebenfalls rückläufig von 494 auf 100 Personen.

Rückerstattungen in den vergangenen 5 Jahren, in CHF

	2016	2017	2018	2019	2020
	1 986 450.00	1 740 990.00	1 685 650.00	1 720 760.00	1 196 400.00

Obligatorische Weiterbildung

QUALITÄTSSICHERUNG IN DEN OBLIGATORISCHEN WEITERBILDUNGSKURSEN

Der Auftrag der asa, im Berichtsjahr insgesamt 562 Mann-tage für 238 Tages- und 282 Kurzaudits einzusetzen, konnte trotz einem dreimonatigem Lockdown erfüllt werden. Mit 253 Tagesaudits und 306 Kurzaudits wurde die Zielsetzung sogar übertroffen.

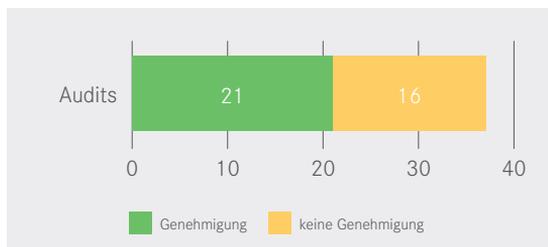
Leitung und Fachsupport der Qualitätsfachstelle VSR

- Leitung Qualitätssicherung: Maurizio Calarese
- QS-Experte und Stv Leiter QS: Ferdinand Chevally
- QS-Experte: Nicolas Huguelit
- QS-Experte: Duri Ratti
- QS-Experte: Beat Sidler
- Sachbearbeitung, Disposition: Katrin Scheidegger
- Sachbearbeitung Rechnungswesen: Franziska Grunder

ZWEIPHASENAUSBILDUNG

Aufgrund der neuen Weisungen betreffend die Zweiphasenausbildung des ASTRA vom 18.10.2019 wurden alle Veranstalter auf diesen Grundlagen und der Verkehrszulassungsverordnung (VZV) neu überprüft. Rund 60 neue WAB-Kurse wurden von den Veranstaltern eingereicht, welche durch den VSR auditiert wurden. Bei den ersten Audits ging es darum, die eingereichten Programme und deren Durchführung der Kurse zu genehmigen oder abzulehnen.

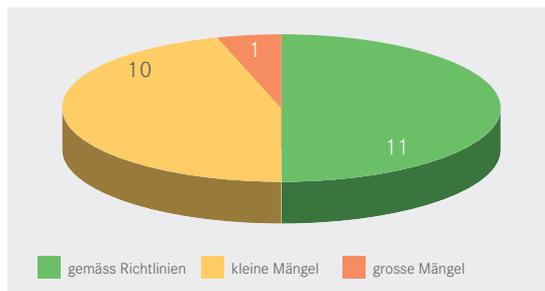
Audits in WAB-Kursen



Aus den insgesamt 37 Audits konnten 21 Kurse – mit Berücksichtigung kleinerer Auflagen – genehmigt werden. 16 Kurse wurden zur Überarbeitung zurückgewiesen.

Bei den zweiten Überprüfungen der Kursen wurde festgestellt, dass die meisten Auflagen umgesetzt wurden und viele Kurse dadurch bewilligt werden konnten. Nur bei einem Kurs wurden die Auflagen nicht umgesetzt, wodurch ein Nachaudit angeordnet werden musste.

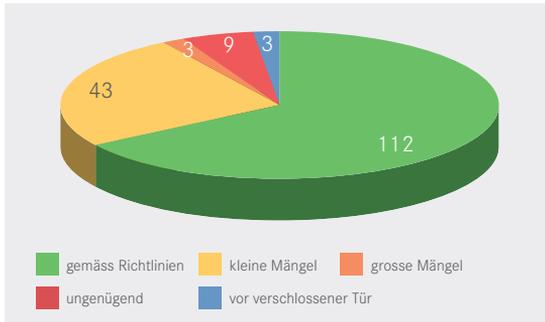
2. Audits in WAB-Kursen



Von 22 erneuten Audits für die Kursanerkennung konnten 11 Kurse ohne Auflagen und 10 Kurse mit Auflagen genehmigt werden. 1 Kurs wurde ein weiteres Mal als negativ bewertet.

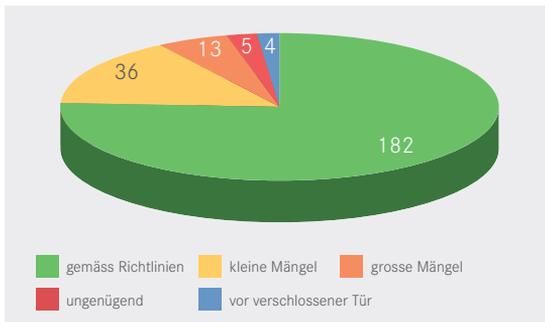
WEITERBILDUNG CHAUFFEURE

Audits in Weiterbildungskursen Chauffeure



Die QS-Experten haben im Bereich der Chauffeurweiterbildung 167 Audits durchgeführt. Bei 3 Audits wurden grosse Mängel festgestellt wegen falscher oder fehlender Präsenzliste mit doppelter Unterschrift. Bei 43 Audits wurden von den QS-Experten kleinere Mängel dokumentiert. 9 Mal musste ein Nachaudit aufgrund grösserer Abweichungen vom Kursprogramm, fachlichen Defiziten der Lehrpersonen und ungenügender Infrastruktur angeordnet werden.

Kurzaudits in Weiterbildungskursen Chauffeure



Im Berichtsjahr fanden 236 Kurzaudits statt. Rund 75% der durchgeführten Kurzaudits fielen positiv aus. Bei 13 Kurzaudits wurden grössere Mängel registriert, die mehrheitlich die Kursadministration (Präsenzliste mit doppelter Unterschrift) sowie grosse Abweichungen vom Kursprogramm betrafen. Fünf wurden als ungenügend beurteilt. Ungenügende Infrastruktur und zu grosse zeitliche Abwei-

chungen waren die Ursachen dafür. Bei 36 Kurzaudits wurden kleinere Mängel festgestellt, welche mehrheitlich auch auf Abweichungen gegenüber dem Kursprogramm und Defiziten bei den Lehrpersonen zurückzuführen waren.

Aufsicht bei Prüfungen Chauffeure (CZV)

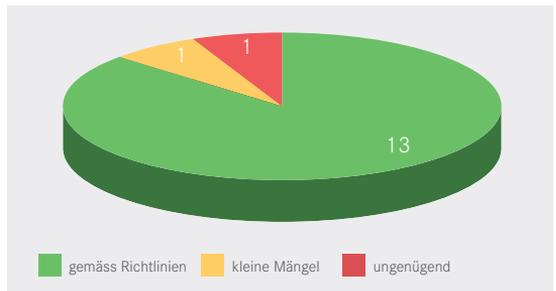
Es wurden insgesamt 135 CZV-Prüfungstage beaufsichtigt. Erfreulicherweise wurde die Mehrheit der Prüfungen korrekt durchgeführt. Nur an einer Prüfung musste ein Nachaudit aufgrund von Administrationsfehlern angeordnet werden. Kleinere Mängel konnten mit Auflagen gelöst werden.

Audits in Weiterbildungskursen Gefahrgut



Die QS-Experten führten im Berichtsjahr 6 Tagesaudits bei Gefahrgutkursen durch. Dabei stellten sie keine Mängel fest.

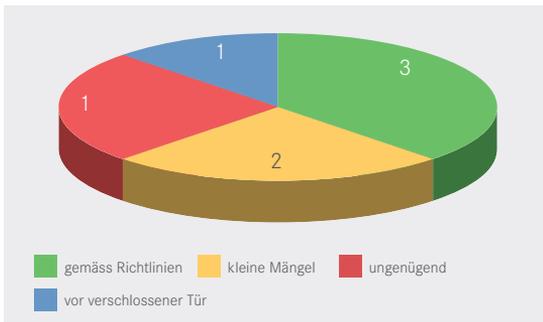
Kurzaudits in Weiterbildungskursen Gefahrgut



Die QS-Experten führten im Berichtsjahr 15 Kurzaudits bei Gefahrgutkursen durch. Einmal musste ein Nachaudit aufgrund eines falschen Kurses angeordnet werden. Bei einem Kurzaudit wurde die Präsenzliste nicht richtig geführt. Die restlichen 13 Kurzaudits wiesen keine Mängel auf.

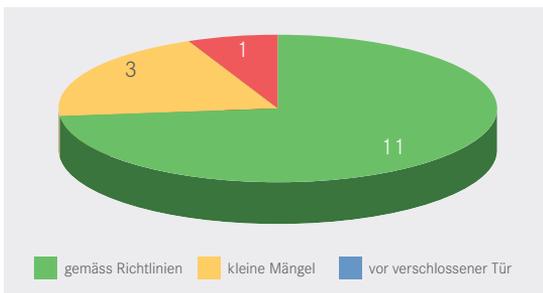
WEITERBILDUNG FAHRLEHRER

Audits in Weiterbildungskursen Fahrlehrer



Die QS-Experten haben im Bereich der Fahrlehrerweiterbildung 7 Audits durchführen können. Bei zwei Audits wurden kleinere Mängel festgestellt. Je einmal musste aufgrund zu vieler Teilnehmer und einer ungenügenden Infrastruktur ein Nachaudit angeordnet werden. Einmal standen die QS-Experten vor verschlossener Tür.

Kurzaudits in Weiterbildungskursen Fahrlehrer



Die QS-Experten haben im Bereich der Fahrlehrerweiterbildung 15 Kurzaudits durchführen können. Bei drei Kurzaudits wurden kleinere Mängel festgestellt. Einmal wurde aufgrund der ungenügenden Infrastruktur ein Nachaudit angeordnet.

EINSATZ UND TÄTIGKEITEN DER QS-EXPERTEN

Gesamthaft standen im Berichtsjahr QS-Experten in den erwähnten Bereichen 812 Mal im Einsatz. Davon entfielen auf die Prüfungsaufsicht der CZV-Prüfungen 135 Einsatztage, dies ergibt auf die übrigen Bereiche der obligatorischen Weiterbildung 677 Einsatztage.

Kennzahlen QS-Experten und Einsätze (ohne Prüfungsaufsicht CZV)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
QS-Experten extern	34	32	32	32	32	28
QS-Experten VSR	4	4	4	4	4	4
Einsatztage*	633	774	940	712	836	753

* bis 2017 ist ein Kurzaudit als 1 Einsatztag erfasst worden.

Vorstand / Ausschuss

Der Vorstand setzt sich aus dem Präsidenten und sieben Vorstandsmitgliedern zusammen. Weil kein amtierendes Vorstandsmitglied disponibel ist, das Präsidium zu übernehmen, aber sich die Ausschussmitglieder bereit erklärten, im Sinne eines Triumvirates den Verein zu führen, wird der Verein ab der Mitgliederversammlung vom 11.9.2020 interimsmässig ohne Präsident geleitet. Die Rolle als Primus inter Pares nimmt in dieser Übergangszeit der Vizepräsident wahr. Im Berichtsjahr traf sich der Vorstand zu drei ordentlichen Sitzungen. Er genehmigte die Jahresrechnung und den Jahresbericht 2019 sowie das Budget 2020. Zudem wurde der Vorstand zu fünf ausserordentlichen Sitzungen einberufen, um mit dem Auftraggeber asa die Überführung Fachstelle Qualitätssicherung zur obligatorischen Weiterbildung zu regeln.

Der Ausschuss traf sich im vergangenen Geschäftsjahr zu insgesamt fünf Sitzungen. Neben den Vorbereitungen für die Mitgliederversammlung und der Sitzungen des Vorstands befasste sich der Ausschuss auch vertieft mit der interimsmässigen Geschäftsführung.

DER VORSTAND SETZTE SICH PER ENDE 2020 WIE FOLGT ZUSAMMEN:

Präsident

Vakant; ab Mitgliederversammlung 11.9.2020

Vizepräsident

Kurt Wenger, Meikirch (Mitglied Ausschuss)

Organisationen des öffentlichen Rechts

- Schweizer Armee, Strassenverkehrs- und Schifffahrtsamt, Olivier Kuster, Bern

Langsamverkehr

- Pro Velo Schweiz, Daniel Schöbi, Gossau

Motorisierter Verkehr

- TCS, Touring Club Schweiz, Christophe Nydegger, Vernier / Genf

Berufs- und Schwerverkehr

- ASTAG, Schweizerischer Nutzfahrzeugverband, Gallus Bürgisser, Bern (Mitglied Ausschuss)

Organisationen des privaten Rechts

- AGVS, Auto Gewerbe Verband Schweiz, Urs Wernli, Bern (Mitglied Ausschuss)
- SVV, Schweizerischer Versicherungsverband, Tanja Wilke, Zürich
- Schweizerischer Fahrlehrerverband, vakant
- VöV, Verband öffentlicher Verkehr, vakant

Verein

Mitglieder

Per 31. Dezember 2020 zählt der VSR insgesamt 172 Mitglieder.

Informationen zur Mitgliederversammlung 2020

Die 58. Mitgliederversammlung fand am 11. September 2020 im MythenForum in Schwyz statt. Der Versammlungsort im Kanton des scheidenden Präsidenten und das patriotisch geprägte Anschlussprogramm wurden von den Mitgliedern sehr geschätzt. Die Versammlung verlief ordnungsgemäss und alle Anträge wurden genehmigt. Im Anschluss an die Versammlung referierte Herr Daniel Kassubek, Kantonsingenieur des Kantons Schwyz, zum Thema «Die Neue Axenstrasse». Seine Ausführungen zu diesem schweizweit bedeutungsvollen Nationalstrassenstück wurden mit grossem Interesse aufgenommen. Nach dem Mittagessen nahmen viele Mitglieder an der fachlich sehr eindrücklich geführten Besichtigung des Bundesbriefmuseums teil.

Hauptthemen

Genehmigung des Jahresberichtes 2019 inklusive Finanzen und Revisionsbericht sowie das Budget 2020. Bestätigung der Revisionsstelle für ein weiteres Jahr.

Geschäftsstelle

STAND 31.12.2020



Elisabeth Wäfler
Administration und Personal



Maurizio Calarese
Leiter QS Verkehrssicherheit



Ferdinand Chevallay
QS-Experte
Stv. Leiter QS Verkehrssicherheit



Nicolas Huguelit
QS-Experte



Duri Ratti
QS-Experte



Beat Sidler
QS-Experte



Franziska Grunder
Buchhaltung



Katrin Scheidegger
Administration QS



VSR
Schweizerischer Verkehrssicherheitsrat
Conseil Suisse de la Sécurité routière
Consiglio Svizzero della Sicurezza stradale



VSR

Schweizerischer Verkehrssicherheitsrat
Conseil Suisse de la sécurité routière
Consiglio Svizzero della sicurezza stradale

**Schweizerischer
Verkehrssicherheitsrat**

Effingerstrasse 8
3011 Bern

Telefon: 031 560 36 66

info@vsr.ch

vsr.ch