



02	Vorwort des Präsidenten
05	Finanzbericht
06	Bilanz
07	Erfolgsrechnung
08	Bericht der Revisionsstelle
09	Anhang zur Jahresrechnung
10	Budget
12	Fahrsicherheitskurse freiwillige Weiterbildung
15	Obligatorische Weiterbildung
18	Vorstand/Ausschuss
19	Verein
19	Geschäftsstelle

## Vorwort des Präsidenten



Blicken wir auf die allgemeinen Alltagsgeschäfte, verlief das vergangene Geschäftsjahr für den Verkehrssicherheitsrat ordentlich. Für die Geschäftsführung und den Vorstand im Besonderen war das 2019 indes auch geprägt von Unsicherheiten und Unwägbarkeiten. Grund dafür waren personelle Veränderungen

sowie administrative und finanzielle Herausforderungen. Nach bestem Wissen und Gewissen gingen Präsidium und Vorstand die Herausforderungen an, getreu dem Sprichwort «Der eine wartet, dass die Zeit sich wandelt. Der andere packt sie kräftig an – und handelt.»

### MITGLIEDERVERSAMMLUNG

Die Mitgliederversammlung 2019 fand Anfang Mai in der Welle 7 in Bern statt. Die Mitglieder genehmigten sowohl die Rechnung als auch den Jahresbericht. Die Versammlung entlastete zudem den Vorstand und bestätigte die Revisionsstelle. Ausserdem wählte sie einen Vertreter des TCS als neues Vorstandsmitglied.

### VORSTAND

Im Berichtsjahr führte der Vorstand sechs Sitzungen durch, der Ausschuss hielt vier Sitzungen ab. Schwerpunktthemen waren die Rechnung, das Budget und der Verein. Ausserdem befassten sich die Gremien intensiv mit der Erfüllung und Sicherung der Aufträge für die Qualitätssicherung.

Viele grosse Veränderungen wurden in den letzten Jahren bereits durch den Vorstand vorgenommen. Zu erwähnen sind beispielsweise der massive Stellenabbau im administrativen Bereich, die Rückerstattung von zu hoch verrechneten Auditkosten an die Auftraggeber sowie die Kosteneinsparungen in allen Bereichen.

Trotzdem hat sich die asa zur Kündigung des Leistungsauftrags per 31. Dezember 2021 entschlossen. Zudem hat sich mit der Übernahme der fachlichen Führung der QS-Fachstelle durch die asa und den FVS für den VSR ein neues, herausforderndes Kapitel eröffnet.

Vorstand und Verein sind gefordert, sich weiterhin dem Wandel der Zeit und den grossen neuen Herausforderungen zu stellen und wegweisende Entscheide zu fällen.

### GESCHÄFTSSTELLE

Zu Beginn des Jahres entschied sich die Geschäftsstellenleiterin, von ihrer Funktion zurückzutreten und wieder ihre ursprüngliche Aufgabe als Leiterin Administration/Personal wahrzunehmen. Der Vorstand übertrug die Leitung der Geschäftsstelle dem Ausschuss. Er beauftragte zwei Ausschussmitglieder mit der Führung des HR-Bereichs sowie mit dem Bereich Finanzen/Administration. Der Vorstand konnte die Geschäftsführung mit diesem Modell bis auf Weiteres sicherstellen.

Die Geschäftsstelle führte alle Aufträge wie die Qualitätssicherung der Fahrsicherheitskurse, die Rückerstattung der Kursbeiträge an die Kursveranstalter, die Bewirtschaftung der Mahnwände sowie die administrative Leitung des Expertenrats zur vollen Zufriedenheit der Auftraggeber aus. Die Auflösung des Expertenrats des FVS per Ende 2019 führt jedoch ab 2020 zum Verlust eines langjährigen Auftrags für den VSR.

### WEITERBILDUNGSTAGE FÜR QS-EXPERTEN UND VSR-INSTRUKTOREN

Der VSR führte im 2019 die jeweils im November stattfindende Instruktorentagung an zwei Tagen durch, einmal für Teilnehmende aus der Deutschschweiz und einmal für jene aus dem französischsprachigen Raum. Insgesamt besuchten 81 VSR-Instruktoren für Fahrkurse im motorisierten Bereich die Weiterbildung zu den Themen Elektromobilität, Fahrassistenzsysteme und Visualisierung im Unterricht. Im Bereich Velo- und E-Bike-Fahrkurse verzichtete der VSR im vergangenen Jahr auf eine Weiterbildung der Instruktoressen. Ende 2019 waren 244 VSR-Instruktoren mit einem gültigen Diplom registriert.

Die Schulungen für die QS-Experten im motorisierten Verkehr sowie für jene für Velo und E-Bike fanden in den Monaten März und April statt.

### ABSCHIED UND HERZLICHEN DANK

Nach vier bewegten Jahren übergebe ich die Vereinsführung neuen Kräften und verlasse die Bühne «Verkehrssicherheit». Einiges konnte ich in die richtige Richtung bewegen, Enttäuschungen blieben jedoch nicht aus. Für die gute und vertrauensvolle Zusammenarbeit danke ich herzlich – dem Team der Geschäftsstelle, dem Vorstand und seinem Ausschuss, den QS-Experten und Instruktoressen sowie den Geschäftspartnern.

DER PRÄSIDENT  
Josef Blersch



# Finanzbericht

## 1 ALLGEMEINES

Die Jahresrechnung per 31. Dezember 2019 wurde gemäss den Vorschriften des Schweizerischen Gesetzes, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung des Obligationenrechts (Art. 957 bis 962) erstellt.

Mit diesem Finanzbericht werden die wichtigsten Entwicklungen zu Bilanz und Erfolgsrechnung – in Ergänzung zur Offenlegung im Anhang – erläutert.

## 2 ERKLÄRUNGEN ZUR BILANZ PER 31.12.2019

Die Bilanzsumme beläuft sich per 31.12.2019 auf CHF 1 568 319.52 und hat im Vergleich zum Vorjahr um CHF 930 832.38 abgenommen.

Der Liquiditätsgrad 2 beträgt 395.1% und ist somit überdurchschnittlich hoch und die Zahlungsfähigkeit des VSR sichergestellt. Das Vermögen besteht zum grössten Teil aus flüssigen Mitteln (58.4%) und kurzfristigen Forderungen (31.5%).

Dem Vermögen von CHF 1 568 319.52 stehen Verbindlichkeiten in der Höhe von CHF 582 311.30 und Eigenmittel von CHF 986 008.22 gegenüber.

Die Verbindlichkeiten gliedern sich in kurzfristiges Fremdkapital von CHF 382 311.30 sowie in langfristiges Fremdkapital von CHF 200 000.00. Im kurzfristigen Fremdkapital sind (kurzfristige) Rückstellungen im Umfang von CHF 182 450.00 enthalten; das langfristige Fremdkapital besteht ausschliesslich aus Rückstellungen. Die langfristigen Rückstellungen sind für die Präventionsarbeit vorgesehen, die kurzfristigen Rückstellungen dienen verschiedenen latenten Verpflichtungen und weiteren Massnahmen.

Das Eigenkapital wird nach betriebswirtschaftlichen Erwägungen in ein Vereinskapi-tal (dotiert mit CHF 350 000.00) und in Reservekapitalien unterteilt. In den Reservekapitalien ist eine zweckgebundene Rücklage (Sicherheitsfonds) im Betrag von CHF 200 000.00 enthalten; die weiteren Posten (Reserven und Gewinnvortrag) sind nicht zweckgebunden.

## 3 ERFOLGSRECHNUNG 2019

### 3.1 Unternehmenserfolg

Der VSR hat das Geschäftsjahr mit einem Gewinn von CHF 3 920.71 abgeschlossen.

### 3.2 Erträge

Der Umsatz im Berichtsjahr beläuft sich auf CHF 2 128 892.20 und liegt damit um rund CHF 5 892.20 leicht über Budget.

### 3.3 Aufwände

Die gesamten Aufwendungen für das Berichtsjahr 2019 belaufen sich auf CHF 2 129 839.00. Die wesentlichen Positionen sind hierbei der Personalaufwand mit CHF 1 651 304.15 und Betriebsaufwand mit CHF 215 479.20.

## Bilanz per 31. Dezember 2019

	31.12.2016	31.12.2017	31.12.2018	31.12.2019
<b>AKTIVEN</b>				
<b>Umlaufvermögen</b>				
Flüssige Mittel	1 255 552.87	1 252 365.28	1 213 119.00	916 558.77
Wertschriften	175 000.00	100 000.00	100 000.00	100 000.00
Forderungen aus Leistungen	1 023 576.30	682 304.75	1 101 172.65	443 955.15
Übrige Forderungen	13 361.18	54 694.35	34 534.30	49 984.35
Aktive Rechnungsabgrenzung	18 310.65	20 448.55	27 917.45	33 310.20
<b>Total Umlaufvermögen</b>	<b>2 485 801.00</b>	<b>2 109 812.93</b>	<b>2 476 743.40</b>	<b>1 543 808.47</b>
<b>Anlagevermögen</b>				
Übrige Finanzanlagen	13 099.40	13 101.95	13 104.50	13 107.05
Mobile Sachanlagen	5.00	18 604.00	9 304.00	11 404.00
<b>Total Anlagevermögen</b>	<b>13 104.40</b>	<b>31 705.95</b>	<b>22 408.50</b>	<b>24 511.05</b>
<b>TOTAL AKTIVEN</b>	<b>2 498 905.40</b>	<b>2 141 518.88</b>	<b>2 499 151.90</b>	<b>1 568 319.52</b>
<b>PASSIVEN</b>				
<b>Fremdkapital kurzfristig</b>				
Kurzfristige Verbindlichkeiten aus Leistungen	251 601.15	594 011.25	1 035 967.20	127 454.75
Andere kurzfristige Verbindlichkeiten (verzinslich)	120 676.40	52 639.94	27 652.94	48 594.80
Passive Rechnungsabgrenzung	29 000.00	60 436.35	70 994.25	23 811.75
Rückstellungen kurzfristig	158 450.00	158 450.00	182 450.00	182 450.00
<b>Total Fremdkapital kurzfristig</b>	<b>559 727.55</b>	<b>865 537.54</b>	<b>1 317 064.39</b>	<b>382 311.30</b>
<b>Fremdkapital langfristig</b>				
Rückstellungen langfristig	150 000.00	200 000.00	200 000.00	200 000.00
<b>Total Fremdkapital langfristig</b>	<b>150 000.00</b>	<b>200 000.00</b>	<b>200 000.00</b>	<b>200 000.00</b>
<b>Eigenkapital</b>				
Vereinskapital	350 000.00	350 000.00	350 000.00	350 000.00
<b>Total Vereinskapital</b>	<b>350 000.00</b>	<b>350 000.00</b>	<b>350 000.00</b>	<b>350 000.00</b>
<b>Reserven/Bilanzgewinn</b>				
Reserven	450 000.00	400 000.00	400 000.00	400 000.00
Sicherheitsfonds	900 000.00	200 000.00	200 000.00	200 000.00
Gewinn- und Verlustvortrag	97 953.57	89 177.85	125 981.34	32 087.51
<b>Total Reserven/Gewinnvortrag</b>	<b>1 447 953.57</b>	<b>689 177.85</b>	<b>725 981.34</b>	<b>632 087.51</b>
<b>Total Eigenkapital</b>	<b>1 797 953.57</b>	<b>1 039 177.85</b>	<b>1 075 981.34</b>	<b>982 087.51</b>
<b>Unternehmenserfolg</b>	<b>-8 775.72</b>	<b>36 803.49</b>	<b>-93 893.83</b>	<b>3 920.71</b>
<b>TOTAL PASSIVEN</b>	<b>2 498 905.40</b>	<b>2 141 518.88</b>	<b>2 499 151.90</b>	<b>1 568 319.52</b>

## Erfolgsrechnung 2019

	Rechnung 2017	Rechnung 2018	Budget 2019	Rechnung 2019
<b>Dienstleistungserträge VSR</b>				
Total Ertrag QS freiwillige Weiterbildung	560 167.00	541 311.00	571 700.00	507 089.00
Total Ertrag Expertenrat	56 409.00	56 575.00	56 600.00	16 702.00
Total Ertrag QS obligatorische Weiterbildung	1 149 140.50	1 070 165.35	1 124 000.00	1 210 103.50
Total Ertrag Mahnwandbewirtschaftung	325 479.00	80 534.00	86 500.00	85 957.00
Total Ertrag Weiterentwicklung FWB	0.00	0.00	0.00	0.00
Total Beratung VSR	205 916.00	242 169.75	240 200.00	264 744.40
Total Kampagne Besserfahrer.ch	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Total Dienstleistungserträge</b>	<b>2 297 111.50</b>	<b>1 990 755.10</b>	<b>2 079 000.00</b>	<b>2 084 595.90</b>
Total übrige Erträge und Mitgliederbeiträge	44 092.15	45 189.90	44 000.00	44 296.30
<b>Total Ertragsleistungen VSR</b>	<b>2 341 203.65</b>	<b>2 035 945.00</b>	<b>2 123 000.00</b>	<b>2 128 892.20</b>
Total Aufwand Dienstleistungen	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Bruttoergebnis 1</b>	<b>2 341 203.65</b>	<b>2 035 945.00</b>	<b>2 123 000.00</b>	<b>2 128 892.20</b>
<b>Personalaufwand</b>				
Total Lohnaufwand Verwaltung	751 027.30	753 693.10	775 000.00	764 874.90
Total Sozialversicherungsaufwand Verwaltung	128 198.90	149 345.15	162 000.00	142 865.15
Total übriger Personalaufwand	61 886.20	70 921.90	79 000.00	68 765.10
Total Kosten Vorstand	64 072.80	48 014.60	44 000.00	69 364.30
Total Kosten Mitglieder	5 295.50	14 464.30	20 000.00	10 705.30
Total Arbeitsleistungen von Dritten	571 627.85	532 555.70	557 000.00	594 729.40
<b>Total Personalaufwand</b>	<b>1 582 108.55</b>	<b>1 568 994.75</b>	<b>1 637 000.00</b>	<b>1 651 304.15</b>
<b>Bruttoergebnis 2</b>	<b>759 095.10</b>	<b>466 950.25</b>	<b>486 000.00</b>	<b>477 588.05</b>
Total Betriebsaufwand	429 561.80	193 999.80	223 800.00	215 479.20
Total Verwaltung und Informatik	98 402.70	93 936.60	105 000.00	111 432.40
Total Marketing und Kommunikation	38 931.80	26 086.85	29 500.00	25 865.85
Total übriger Verwaltungsaufwand	0.00	0.00	1 000.00	124.35
<b>Total gesamter Betriebsaufwand</b>	<b>566 896.30</b>	<b>314 023.25</b>	<b>359 300.00</b>	<b>352 901.80</b>
<b>Betriebsergebnis 1 (EBITDA)</b>	<b>192 198.80</b>	<b>152 927.00</b>	<b>126 700.00</b>	<b>124 686.25</b>
Total Abschreibungen auf mobile Sachanlagen	18 539.55	18 432.45	18 000.00	15 269.60
Total Rückstellungen	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Betriebsergebnis 2 (EBIT)</b>	<b>173 659.25</b>	<b>134 494.55</b>	<b>108 700.00</b>	<b>109 416.65</b>
Total Finanzaufwand	-1 723.56	-1 040.00	-1 200.00	-527.55
Total Finanzertrag	893.38	517.05	800.00	517.20
Total ausserordentlicher Aufwand/Ertrag	-27 690.05	-126 997.20	0.00	0.00
<b>Unternehmensergebnis 3 vor Steuern (EBT)</b>	<b>145 139.02</b>	<b>6 974.40</b>	<b>108 300.00</b>	<b>109 406.30</b>
Total Mehrwert- und Quellensteuern	108 335.53	100 868.23	105 000.00	105 485.59
<b>Unternehmenserfolg</b>	<b>36 803.49</b>	<b>-93 893.83</b>	<b>3 300.00</b>	<b>3 920.71</b>



Tel. +41 31 327 17 17  
Fax +41 31 327 17 38  
www.bdo.ch

BDO AG  
Hodlerstrasse 5  
3001 Bern

## Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision an die Mitgliederversammlung des

Schweizerischer Verkehrssicherheitsrat, Bern

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) des Vereins Schweizerischer Verkehrssicherheitsrat für das am 31. Dezember 2019 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Vorstand verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen. Ein Mitarbeitender unserer Gesellschaft hat im Berichtsjahr bei der Buchführung mitgewirkt. An der eingeschränkten Revision war er nicht beteiligt.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der bei der geprüften Einheit vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung nicht Gesetz und Statuten entspricht.

Bern, 10. März 2020

BDO AG

Matthias Hildebrandt

Zugelassener Revisionsexperte

ppa. Bianca Knödler

Leitende Revisorin  
Zugelassene Revisionsexpertin

Beilagen  
Jahresrechnung

BDO AG, mit Hauptsitz in Zürich, ist die unabhängige, rechtlich selbstständige Schweizer Mitgliedsfirma des internationalen BDO Netzwerkes.

## ANGABEN ÜBER DIE IN DER JAHRES- RECHNUNG ANGEWANDTEN GRUNDSÄTZE

Die vorliegende Jahresrechnung wurde gemäss den Vorschriften des Schweizerischen Gesetzes, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung des Obligationenrechts (Art. 957 bis 962) erstellt.

In der Jahresrechnung wurden im Wesentlichen die nachfolgenden Bewertungsgrundsätze angewendet:

- Die monetären Aktiven und Passiven wurden zum Tageswert bzw. Nominalwert bewertet.
- Die Sachanlagen werden direkt nach Nutzungsdauer abgeschrieben.
- Die Rückstellungen orientieren sich am Bedarf der latenten Verpflichtungen und am Ziel der Substanzerhaltung.

Weitere vom Gesetz verlangte Angaben	2018	2019
Der Schweizerische Verkehrssicherheitsrat ist ein Verein und hat seinen Sitz in Bern.		

Anzahl Mitarbeiter	2018	2019
Anzahl der Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt	6,8	6,8

Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtungen	2018	2019
Verbindlichkeit gegenüber Pensionskasse	422.00	-

## Restbetrag der Verbindlichkeiten aus kaufvertragsähnlichen Leasinggeschäften und anderen Leasingverpflichtungen, sofern diese nicht innert zwölf Monaten ab Bilanzstichtag auslaufen oder gekündigt werden können:

Leasingverbindlichkeiten	2018	2019
Fahrzeuge	19 351.32	26 465.35
Leasingverbindlichkeiten Multifunktionsdrucker	3 537.95	272.15
Mietvertrag Räumlichkeiten und Parkplätze	208 110.00	118 920.00
Mietvertrag Archiv	6 240.00	6 240.00

## Erläuterung zu ausserordentlichen, einmaligen oder periodenfremden Positionen der Erfolgsrechnung:

Positionen	2018	2019
Differenz aus Vorjahren Ausgleichskasse Bern	-	-
a.o. Rückerstattung Abrechnung FVS 2017	-79 476.95	-
a.o. Rückerstattung Abrechnung asa 2017	-47 520.25	-
diverse unwesentliche Positionen	-	-
<b>Total</b>	<b>-126 997.20</b>	<b>-</b>

# Budget 2020

	Budget 2018	Budget 2019	Rechnung 2019	Budget 2020
<b>Dienstleistungserträge VSR</b>				
Total Ertrag QS freiwillige Weiterbildung	625 400.00	571 700.00	507 089.00	557 000.00
Total Ertrag Expertenrat	56 500.00	56 600.00	16 702.00	0.00
Total Ertrag QS obligatorische Weiterbildung	1 150 200.00	1 124 000.00	1 210 103.50	818 800.00
Total Ertrag Mahnwandbewirtschaftung	100 000.00	86 500.00	85 957.00	105 000.00
Total Ertrag Weiterentwicklung FWB	0.00	0.00	0.00	0.00
Total Beratung VSR	208 000.00	240 200.00	264 744.40	269 000.00
<b>Total Dienstleistungserträge</b>	<b>2 140 100.00</b>	<b>2 079 000.00</b>	<b>2 084 595.90</b>	<b>1 749 800.00</b>
Total übrige Erträge und Mitgliederbeiträge	42 000.00	44 000.00	44 296.30	43 000.00
<b>Total Ertragsleistungen VSR</b>	<b>2 182 100.00</b>	<b>2 123 000.00</b>	<b>2 128 892.20</b>	<b>1 792 800.00</b>
Total Aufwand Dienstleistungen	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Bruttoergebnis 1</b>	<b>2 182 100.00</b>	<b>2 123 000.00</b>	<b>2 128 892.20</b>	<b>1 792 800.00</b>
<b>Personalaufwand</b>				
Total Lohnaufwand Verwaltung	720 000.00	775 000.00	764 874.90	715 000.00
Total Sozialversicherungsaufwand Verwaltung	160 000.00	162 000.00	142 865.15	143 000.00
Total übriger Personalaufwand	70 000.00	79 000.00	68 765.10	69 000.00
Total Kosten Vorstand	58 000.00	44 000.00	69 364.30	61 000.00
Total Kosten Mitglieder	10 000.00	20 000.00	10 705.30	14 000.00
Total Arbeitsleistungen von Dritten	669 700.00	557 000.00	594 729.40	357 000.00
<b>Total Personalaufwand</b>	<b>1 687 700.00</b>	<b>1 637 000.00</b>	<b>1 651 304.15</b>	<b>1 359 000.00</b>
<b>Bruttoergebnis 2</b>	<b>494 400.00</b>	<b>486 000.00</b>	<b>477 588.05</b>	<b>433 800.00</b>
Total Betriebsaufwand	237 800.00	223 800.00	215 479.20	239 500.00
Total Verwaltung und Informatik	105 000.00	105 000.00	111 432.40	90 000.00
Total Marketing und Kommunikation	29 500.00	29 500.00	25 865.85	17 500.00
Total übriger Verwaltungsaufwand	1 000.00	1 000.00	124.35	1 000.00
<b>Total gesamter Betriebsaufwand</b>	<b>373 300.00</b>	<b>359 300.00</b>	<b>352 901.80</b>	<b>348 000.00</b>
<b>Betriebsergebnis 1 (EBITDA)</b>	<b>121 100.00</b>	<b>126 700.00</b>	<b>124 686.25</b>	<b>85 800.00</b>
Total Abschreibungen auf mobile Sachanlagen	22 000.00	18 000.00	15 269.60	7 000.00
Total Rückstellungen	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Betriebsergebnis 2 (EBIT)</b>	<b>99 100.00</b>	<b>108 700.00</b>	<b>109 416.65</b>	<b>78 800.00</b>
Total Finanzaufwand	-1 200.00	-1 200.00	-527.55	-600.00
Total Finanzertrag	800.00	800.00	517.20	500.00
Total ausserordentlicher Aufwand/Ertrag	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Unternehmensergebnis 3 vor Steuern (EBT)</b>	<b>98 700.00</b>	<b>108 300.00</b>	<b>109 406.30</b>	<b>78 700.00</b>
Total Mehrwert- und Quellensteuern	105 000.00	105 000.00	105 485.59	75 000.00
<b>Unternehmenserfolg</b>	<b>-6 300.00</b>	<b>3 300.00</b>	<b>3 920.71</b>	<b>3 700.00</b>



# Fahrsicherheitskurse freiwillige Weiterbildung

## ZUSAMMENFASSUNG

Die freiwillige Weiterbildung der Fahrzeuglenkerinnen und -lenker (Auto, Motorrad, schwere Motorwagen, Velo und E-Bike) soll dazu beitragen, das Verkehrsklima zu verbessern und die Zahl der Unfälle im Strassenverkehr zu reduzieren. Mehrere private Kursveranstalter bieten in der Schweiz entsprechende Kurse an. Die Teilnahme an Weiterbildungskursen von speziellen Zielgruppen wird vom FVS mit einem Beitrag an die Kurskosten gefördert.

Im Bereich der freiwilligen Weiterbildung erwartet der FVS vom VSR:

- Die Normierung der freiwilligen Weiterbildung (Erarbeiten von Leistungs- und Qualitätsstandards).
- Das Controlling der freiwilligen Weiterbildung gemäss den im Handbuch für die Veranstalter von Weiterbildungskursen festgelegten Grundlagen.
- Die Administration des Ausbildungswesens.
- Die Administration der Rückerstattungskosten Teilnehmer der vom FVS geförderten Kurse.

## Motorfahrzeuge

Für das Jahr 2019 waren 100 Tagesaudits und 24 Kurzaudits geplant. Durchgeführt wurden 94 Tages- und 21 Kurzaudits. Der Aufwand für die Qualitätssicherung in den Fahrsicherheitskursen für Motorfahrzeuge lag knapp unter demjenigen des Vorjahres.

Wiederum musste eine leichte Zunahme an Absagen von Fahrsicherheitskursen festgestellt werden. Dies äusserte sich auch dadurch, dass durch die QS-Fachstelle rund zwei Dutzend der geplanten Audits zum Teil sehr kurzfristig abgesagt werden mussten. Dass die Kurse letztlich nicht durchgeführt werden konnten, lag in den meisten Fällen daran, dass die Mindestanzahl an Kursteilnehmern nicht erreicht wurde. Auch im Bereich Probekurse hatten sich gegenüber den Vorjahren weniger Kandidaten angemeldet.

## Velo und E-Bike

Es fanden 20 Tagesaudits statt. Dabei sind 11 Velo- und neun E-Bike-Kurse auditiert worden.

## PROJEKTORGANISATION FAHRSICHERHEITSKURSE (MOTORISIERT)

- Leitung Sekretariat: Marianne Brand
- Leiter Qualitätssicherung: Maurizio Calarese
- QS-Experte und Stv. Leiter QS: Ferdinand Chevally
- QS-Experte: Nicolas Huguelit
- QS-Experte: Duri Ratti
- QS-Experte: Beat Sidler
- Sachbearbeitung, Disposition: Katrin Scheidegger
- Sachbearbeitung Rechnungswesen: Franziska Grunder

## Kommission Qualitätssicherung freiwillige Weiterbildung Motorfahrzeuge (KQFM)

Es fanden drei Sitzungen der Kommission Qualitätssicherung freiwillige Weiterbildung Motorfahrzeuge statt. Anlässlich dieser Sitzungen nahm die Kommission Kenntnis von den Ergebnissen aus der Qualitätssicherung und beurteilte Gesuche von Kursorganisationen und Instruktoren. Zudem wurden einige Änderungen im Handbuch beschlossen.

Folgende Personen waren in der Kommission tätig:

- Martin Steffen, Vorsitzender
- Bernhard Baumgartner, ACVS
- Philippe Desarzens, SVSP
- Dieter Lüthi, FVS
- Maurizio Calarese, VSR

## Kommission Qualitätssicherung freiwillige Weiterbildung Velo und E-Bike (KQFV)

Im Berichtsjahr fanden zwei Sitzungen der Kommission Qualitätssicherung freiwillige Weiterbildung Velo und E-Bike statt. Die Kommission befasste sich an diesen Sitzungen mit der Planung der Audits sowie der Auswertung der Auditresultate.

Folgende Personen waren in der Kommission tätig:

- Romeo Wälti, Kapo Bern, Vorsitzender
- Josef Larcher, Stadtpolizei Zürich
- Martin Urwyler, Velokonferenz Schweiz
- Dieter Lüthi, FVS
- Maurizio Calarese, VSR

## KURSVERANSTALTER

### Motorfahrzeuge

Insgesamt boten im Jahr 2019 unverändert 39 Kursveranstalter vom VSR anerkannte motorisierte Fahrsicherheitskurse (freiwillige Weiterbildung) an. Die angebotenen Kurse teilten sich wie folgt auf:

### Fahrsicherheitskurse nach Fahrzeugart und Örtlichkeit

	2017	2018	2019
<b>Leichte Motorwagen</b>			
Kurse auf Anlagen	41	42	43
Kurse auf öffentlichen Strassen	16	16	16
Kurse im Gelände	1	1	1
<b>Motorräder</b>			
Kurse auf Anlagen	47	50	53
Kurse auf öffentlichen Strassen	15	16	16
Kurse im Gelände	3	3	3
<b>Schwere Motorwagen</b>			
Kurse auf Anlagen	5	5	5
Kurse auf öffentlichen Strassen	2	2	2
Kurse im Gelände	0	0	0
<b>Total Kurse</b>	<b>130</b>	<b>135</b>	<b>139</b>

### Teilnehmende an Kursen mit Motorfahrzeugen

	Total 2019	in Prozent	Total 2018	in Prozent	Diff. 2018/2019
<b>Leichte Motorwagen</b>					
Kurse auf öffentlichen Strassen	1 807	10,1	2 045	11,5	-238
Kurse auf Anlagen	11 869	66,5	11 293	63,3	576
Kurse im Gelände	0	0,0	0	0	0
<b>Total leichte Motorwagen</b>	<b>13 676</b>	<b>76,7</b>	<b>13 338</b>	<b>75,1</b>	<b>338</b>
<b>Motorräder</b>					
Kurse auf öffentlichen Strassen	630	3,5	757	4,3	-127
Kurse auf Anlagen	3 043	17,1	3 157	17,8	-114
Kurse im Gelände	378	2,1	465	2,6	-87
<b>Total Motorräder</b>	<b>4 051</b>	<b>22,7</b>	<b>4 379</b>	<b>24,7</b>	<b>-328</b>
<b>Schwere Motorwagen</b>					
Kurse auf öffentlichen Strassen	0	0,0	0	0	0
Kurse auf Anlagen	112	0,6	41	0,2	71
Kurse im Gelände	0	0,0	0	0	0
<b>Total schwere Motorwagen</b>	<b>112</b>	<b>0,6</b>	<b>41</b>	<b>0,2</b>	<b>71</b>
<b>Total</b>	<b>17 839</b>	<b>100</b>	<b>17 758</b>	<b>100</b>	<b>81</b>

## Velo und E-Bike

Insgesamt boten im Jahr 2019 drei Kursveranstalter (Pro Velo Schweiz, Motors & Company Swiss sagl in Gerra und Swiss Cycling in Grenchen) Velokurse an. Bis Ende 2019 waren 13 Kursveranstalter berechtigt, E-Bike-Kurse durchzuführen.

### Teilnehmende an Fahrsicherheitskursen E-Bike

	Total 2019	Total 2018	Diff. 2019/2018
<b>E-Bike</b>	494	455	39

## QUALITÄTSSICHERUNG IN DEN FAHRSICHERHEITSKURSEN

### Motorfahrzeuge / Velo und E-Bike

Im Rahmen der Qualitätssicherung im Bereich Motorfahrzeuge wurden insgesamt 67 Qualitätsaudits durchgeführt. Die von den QS-Experten festgestellten Mängel, Auflagen und Fristen wurden in den Auditberichten festgehalten und den Kursveranstaltern zugestellt.

## Fahrsicherheitskurse freiwillige Weiterbildung

Neben den Qualitätsaudits, welche die gesamte Kursdauer umfassen, fanden 17 Probekurse statt. Von den total sechs Instruktor-Vorprüfungen wurden vier bestanden. Letztlich konnten zwei Nachprüfungen erfolgreich absolviert werden. Zusätzlich sind im vergangenen Geschäftsjahr vier Kursabnahmen durchgeführt worden.



Im Bereich der Velo- und E-Bike-Kurse mussten keine Nachaudits verfügt werden.

### Audits für alle Bereiche (ohne Kurs- und Platzabnahmen)

	2016	2017	2018	2019
Kurse leichte Motorwagen	27	42	46	59
Motorradkurse	17	22	15	12
Schwere Motorwagen	0	1	0	0
Velo und E-Bike	21	19	20	20
<b>Total Qualitätsaudits</b>	<b>65</b>	<b>84</b>	<b>81</b>	<b>91</b>

### VSR-INSTRUKTOREN

Per Ende 2019 besaßen 244 Personen (Vorjahr: 240) eines oder mehrere gültige Diplome. Die VSR-Diplome sind abhängig von Fahrzeug- und Kursart. Das heisst, ein VSR-Instruktor darf nur Kurse des erworbenen Diploms erteilen. 2019 stieg die Zahl der gültigen Diplome von 387 auf 402.

### QS-EXPERTEN

Für den Bereich der Qualitätssicherung Fahrsicherheitskurse der Motorfahrzeuge standen dem VSR vier festgestellte QS-Experten und zehn externe QS-Experten zur Verfügung. In der Qualitätssicherung der Velo- und E-Bike-Kurse waren nebst den festgestellten QS-Experten noch sechs externe QS-Experten im Einsatz.

### RÜCKERSTATTUNG VON KURSBEITRÄGEN

Zur Förderung der Teilnahme an den zertifizierten VSR-Kursen hat die Verwaltungskommission des FVS die Kursbeiträge für 2019 wie im Vorjahr beibehalten:

#### Rückerstattungen für alle motorisierten Kurse

CHF 100.00 pro Kursteilnehmer an allen anerkannten Ganztageskursen, ungeachtet der Alterskategorien mit entsprechendem gültigem Führerausweis.

#### Ausnahmen:

- Check-up-Kurse: CHF 50.00 pro Teilnehmer.
- Mehrfachteilnahme an Kursen: Pro Teilnehmer und Kursveranstalter kann pro Kurstyp nur ein Kursbesuch pro Kalenderjahr abgerechnet werden.

#### Rückerstattungen für E-Bike-Kurse

- CHF 40.00 pro Kursteilnehmer für alle Alterskategorien (anerkannte Halbtages- und Tageskurse).

Im Jahr 2019 haben insgesamt 17839 Fahrzeuglenker an einem Fahrsicherheitskurs für Motorfahrzeuge teilgenommen. Somit kann im Vergleich zu 2018, als 17758 Teilnehmer erfasst waren, eine Steigerung von 81 Personen festgestellt werden.

Die Teilnehmerzahlen bei den Kursen mit E-Bikes konnten von 455 auf 494 Personen gesteigert werden.

### Rückerstattungen in den vergangenen 4 Jahren

	2016	2017	2018	2019
in CHF	1 986 450.00	1 740 990.00	1 685 650.00	1 720 760.00

## Obligatorische Weiterbildung

### QUALITÄTSSICHERUNG IN DEN OBLIGATORISCHEN WEITERBILDUNGSKURSEN

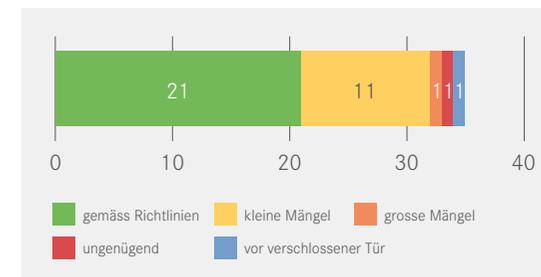
Der Auftrag der asa, im Berichtsjahr insgesamt 728 Mann-tage für 308 Tages- und 336 Kurzaudits einzusetzen, konnte erfüllt werden. Mit 366 Tagesaudits und 383 Kurzaudits wurde die Zielsetzung deutlich übertroffen. Der Einsatz des Auditplanungstools, welches noch ausgebaut und verbessert wurde, hat sich sehr bewährt.

#### Leitung und Fachsupport der Qualitätsfachstelle VSR

- Leitung Sekretariat: Marianne Brand
- Leitung Qualitätssicherung: Maurizio Calarese
- QS-Experte und Stv Leiter QS: Ferdinand Chevally
- QS-Experte: Nicolas Huguelit
- QS-Experte: Duri Ratti
- QS-Experte: Beat Sidler
- Sachbearbeitung, Disposition: Katrin Scheidegger
- Sachbearbeitung Rechnungswesen: Franziska Grunder

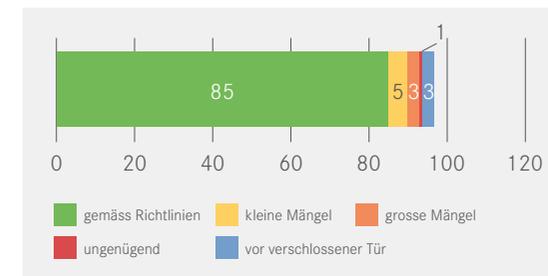
### ZWEIPHASENAUSBILDUNG

#### Audits in Kursen für die Weiterausbildung der Neulenkenden (WAB)



Aus den insgesamt 34 Audits resultierten zwei Nachaudits. Einmal war die Leistung des Moderators ungenügend und einmal wurde der Kurs nicht gemäss Weisungen durchgeführt. Bei 11 Audits wurden kleinere Mängel festgestellt.

### Kurzaudits in WAB-Kursen



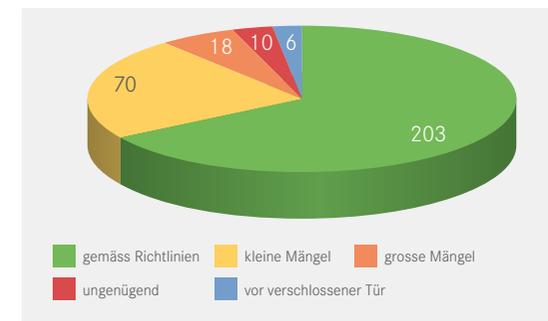
In den Weiterausbildungskursen für Neulenkende konnten 94 Kurzaudits vorgenommen werden, dies sind rund dreimal so viele wie im Jahr 2018. Vier Mal wurde keine Präsenzliste mit doppelter Unterschrift geführt. Das ungenügende Audit resultierte aus zu grossen zeitlichen Abweichungen.

#### Aufsicht bei Moderatorenprüfungen

Im Berichtsjahr wurden von den QS-Experten zwei Moderatorenprüfungstage und eine Nachprüfung beaufsichtigt. Insgesamt sind drei Kandidaten zur Prüfung angetreten. In einem Fall wurden kleine Mängel festgestellt und korrigiert.

### WEITERBILDUNG CHAUFFEURE

#### Audits in Weiterbildungskursen Chauffeure

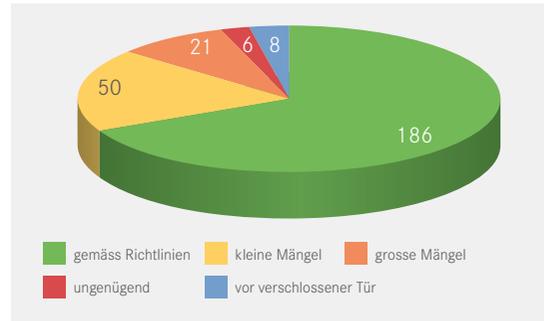


Die QS-Experten haben im Bereich der Chauffeurweiterbildung 301 Audits durchgeführt. Dies ist im Vergleich zum Vorjahr eine Steigerung von 54 Audits. Bei 18 Audits wurden grosse Mängel festgestellt, bei den meisten wurde dies wegen falscher oder fehlender Präsenzliste mit doppelter

## Obligatorische Weiterbildung

Unterschrift verfügt. Bei 70 Audits wurden von den QS-Experten kleinere Mängel dokumentiert. 10 Mal musste ein Nachaudit aufgrund grösserer Abweichungen vom Kursprogramm, fachlichen Defiziten der Lehrpersonen und ungenügender Infrastruktur verfügt werden.

### Kurzaudits in Weiterbildungskursen Chauffeure



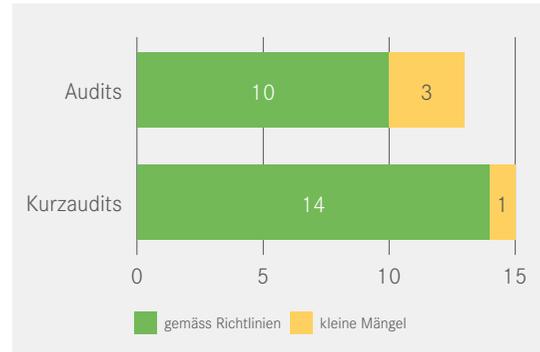
Im Berichtsjahr fanden 263 Kurzaudits statt (Vorjahr 124), was einer Steigerung von über 100 % gegenüber dem Jahr 2018 entspricht.

Rund 70 % der durchgeführten Kurzaudits fielen positiv aus. Bei 21 Kurzaudits wurden grössere Mängel registriert, die mehrheitlich die Kursadministration (Präsenzliste mit doppelter Unterschrift) sowie grosse Abweichungen vom Kursprogramm betrafen. Sechs Audits wurden als ungenügend beurteilt, schlechte Infrastruktur und zu grosse zeitliche Abweichungen waren die Ursachen dafür. Bei 50 Kurzaudits wurden kleinere Mängel festgestellt, welche mehrheitlich auch auf Abweichungen gegenüber dem Kursprogramm und auf Defizite bei den Lehrpersonen zurückzuführen waren.

### Aufsicht bei Prüfungen Chauffeure (CZV)

Es wurden insgesamt 139 CZV-Prüfungstage (Vorjahr 138) beaufsichtigt. Erfreulicherweise stellten die QS-Experten praktisch keine oder nur kleinere Mängel fest.

### Audits und Kurzaudits in Weiterbildungskursen Gefahrgut

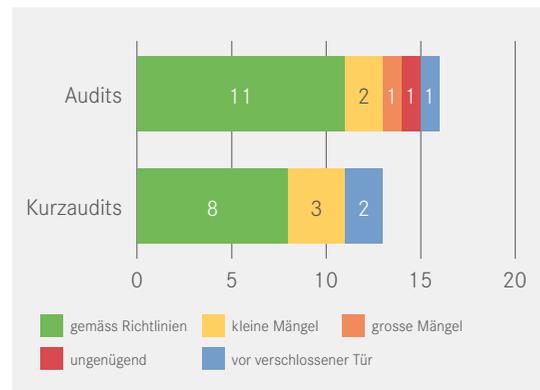


Die QS-Experten führten im Berichtsjahr 13 Tagesaudits bei Gefahrgutkursen durch. Dabei stellten sie bei drei Kursdurchführungen kleine Mängel fest.

Die QS-Experten führten im Berichtsjahr 15 Kurzaudits bei Gefahrgutkursen durch. Dabei stellten sie nur bei einer Kursdurchführung kleine Mängel fest.

### WEITERBILDUNG FAHRLERER

#### Audits und Kurzaudits in Weiterbildungskursen Fahrlehrer



Die QS-Experten haben im Bereich der Fahrlehrerweiterbildung 15 Audits durchführen können. Bei zwei Audits wurden kleinere Mängel festgestellt. Je einmal musste aufgrund von zu vielen Teilnehmenden und einer ungenü-

genden Infrastruktur ein Nachaudit verfügt werden. Einmal standen die QS-Experten vor verschlossener Tür.

Nebst den 15 Audits haben die QS-Experten 11 Kurzaudits im Bereich Fahrlehrerweiterbildung durchführen können. Bei drei Kurzaudits wurden kleinere Mängel festgestellt. Zweimal standen die QS-Experten vor verschlossener Tür.

### EINSATZ UND TÄTIGKEITEN DER QS-EXPERTEN

Gesamthaft standen im Berichtsjahr QS-Experten in den erwähnten Bereichen 975 Mal im Einsatz (125 mehr als im Vorjahr). Davon entfielen auf die Prüfungsaufsicht der CZV-Prüfungen 139 Einsatztage und auf die übrigen Berei-

che der obligatorischen Weiterbildung 836 Einsatztage. Davon wurden 516 Manntage von den festangestellten QS-Experten geleistet.

### Kennzahlen QS-Experten und Einsätze (ohne Prüfungsaufsicht CZV)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
QS-Experten extern	33	34	32	32	32	32
QS-Experten VSR	4	4	4	4	4	4
Einsatztage*	461	633	774	940	712	836

\* Bis 2017 wurde ein Kurzaudit als 1 Einsatztag erfasst.



Zu Schnell? Die aktuelle Mahnwand-Serie von VSR und FVS fällt auf.

## Vorstand / Ausschuss

Der Vorstand setzt sich aus dem Präsidenten und sieben Vorstandsmitgliedern zusammen. Im Berichtsjahr traf sich der Vorstand zu drei Sitzungen. Er genehmigte die Jahresrechnung und den Jahresbericht 2018 sowie das Budget 2019. Zudem wurde der Vorstand zu drei ausserordentlichen Sitzungen einberufen, um mit den Auftraggebern asa und FVS die Weiterführung der Zusammenarbeit, insbesondere der fachlichen Führung der Fachstelle Qualitätssicherung zu regeln und die Aufträge zu sichern.

Der Ausschuss traf sich im vergangenen Geschäftsjahr zu insgesamt vier Sitzungen. Neben den Vorbereitungen für die Mitgliederversammlung und der Sitzungen des Vorstands befasste sich der Ausschuss auch vertieft mit der Geschäftsführung, insbesondere mit der Zusammenarbeit mit den Auftraggebern und deren Forderungen im Zusammenhang mit der fachlichen Führung der Fachstelle Qualitätssicherung.

### DER VORSTAND SETZTE SICH PER ENDE 2019 WIE FOLGT ZUSAMMEN:

#### Präsident

Josef Blersch, Rickenbach SZ (Mitglied Ausschuss)

#### Vizepräsident

Kurt Wenger, Meikirch (Mitglied Ausschuss)

#### Organisationen des öffentlichen Rechts

- Schweizer Armee, Strassenverkehrs- und Schifffahrtsamt, Olivier Kuster, Bern

#### Langsamverkehr

- Pro Velo Schweiz, Daniel Schöbi, Gossau

#### Motorisierter Verkehr

- TCS, Touring Club Schweiz, Christophe Nydegger, Vernier / Genf

#### Berufs- und Schwerverkehr

- ASTAG, Schweizerischer Nutzfahrzeugverband, Gallus Bürgisser, Bern (Mitglied Ausschuss)

#### Organisationen des privaten Rechts

- AGVS, Auto Gewerbe Verband Schweiz, Urs Wernli, Bern (Mitglied Ausschuss)
- SVV, Schweizerischer Versicherungsverband, Tanja Wilke, Zürich
- Schweizerischer Fahrlehrerverband, vakant
- VöV, Verband öffentlicher Verkehr, vakant

## Verein

### Mitglieder

Per 31. Dezember 2019 zählt der VSR insgesamt 180 Mitglieder.

### Informationen zur Mitgliederversammlung 2019

Die 57. Mitgliederversammlung fand am 10. Mai 2019 in der Welle 7 in Bern statt. Der zentrale Versammlungsort und das interessante Anschlussprogramm wurden von den Mitgliedern sehr geschätzt. Die Versammlung verlief ordnungsgemäss und alle Anträge wurden genehmigt. Im Anschluss an die Versammlung referierte der Verantwortliche Mobilität des Centre Patronal, Patrick Eperon, zum Thema «Verkehrspolitik und Auswirkungen auf die Westschweiz». Seine Ausführungen wurden mit grossem Interesse aufgenommen. Nach dem Mittagessen nahmen viele Mitglieder an der Demonstration des selbstfahrenden Postautos und der Publibikes im Postauto-Areal Bern teil.

### Hauptthemen

Genehmigung des Jahresberichtes 2018 inklusive Finanzen und Revisionsbericht sowie des Budgets 2019. Bestätigung der Revisionsstelle für ein weiteres Jahr. Wahl von Christophe Nydegger als neues Vorstandsmitglied. Austritt von Urs Fasel und Anton Keller aus dem Vorstand. Ihre Arbeit wurde gewürdigt und verdankt.

## Geschäftsstelle

### STAND 31.12.2019



**Marianne Brand**  
Leiterin Sekretariat



**Maurizio Calarese**  
Leiter QS Verkehrssicherheit



**Ferdinand Chevallay**  
QS-Experte  
Stv. Leiter QS Verkehrssicherheit



**Nicolas Huguelit**  
QS-Experte



**Duri Ratti**  
QS-Experte



**Beat Sidler**  
QS-Experte



**Franziska Grunder**  
Buchhaltung



**Katrin Scheidegger**  
Administration QS



Schweizerischer Verkehrssicherheitsrat  
Conseil Suisse de la sécurité routière  
Consiglio Svizzero della sicurezza stradale

**Schweizerischer  
Verkehrssicherheitsrat**

Effingerstrasse 8  
3011 Bern  
Telefon: 031 560 36 66  
info@vsr.ch  
vsr.ch