

A tutti gli organizzatori di corsi riconosciuti CSS nel perfezionamento facoltativo

Berna, 15 aprile 2020

Riferimento: Katrin Scheidegger / 031 560 36 62 / scheidegger@vsr.ch

Manuale per corsi di perfezionamento facoltativo veicoli a motore; aggiornamento del 15 aprile 2020

Gentili signore ed egregi signori,

nel 2019 la Commissione Assicurazione qualità perfezionamento facoltativo veicoli a motore ha esaminato e, ove necessario, rielaborato il manuale per corsi di perfezionamento facoltativi veicoli a motore con appendici.

La versione aggiornata è entrata ufficialmente in vigore il **15 aprile 2020**.

In relazione a questo aggiornamento si registrano alcune modifiche e novità fondamentali:

Abbandono della stampa su carta

Il manuale aggiornato è ora disponibile solo in formato elettronico (PDF, appendici in PDF modificabili).

Nei prossimi giorni sarà disponibile nelle tre lingue sul sito web www.vsr.ch e successivamente anche sullo strumento di gestione dei dati CSS.

Svolgimento del corso; partecipazione di accompagnatori (5.3.5)

Per la partecipazione degli accompagnatori si applicano nuove regole. Possono salire a bordo, ma non possono distrarre il partecipante né influenzare lo svolgimento del corso. Non hanno diritto a rimborsi.

Dimensioni dei gruppi per i corsi di check-up (5.4.1)

Il corso di teoria è limitato a un massimo di 12 partecipanti. Saluto di apertura, informazioni sul programma del giorno e congedo sono possibili in sessione plenaria.

Presentazione del programma del corso (5.7)

Qualsiasi modifica del programma del corso deve essere presentata immediatamente e spontaneamente al CSS prima dello svolgimento del corso. Il CSS decide se è eventualmente necessario un nuovo esame del corso.

Istruttori del CSS; iscrizione per diplomi del CSS (6.2.1)

- Per istruttori a tempo pieno il CSS prevede un'autorizzazione per maestri conducenti quale buon prerequisito.
- Nel caso di **corsi di check-up**, per gli **accompagnamenti** devono essere impiegati **istruttori in possesso di un'autorizzazione per maestri conducenti valida**. Per l'attuazione di questa modifica è valido un **periodo di transizione fino al 31.12.2020**.

Diplomi del CSS; prima emissione di un diploma del CSS (6.3.1)

- Il diploma viene inviato direttamente all'istruttore in modalità elettronica.
- La fattura per sostenere il corso di prova viene notificata all'organizzatore del corso.

Ritiro del diploma del CSS (6.3.2)

L'istanza di ricorso è la Commissione Assicurazione qualità perfezionamento facoltativo veicoli a motore. La decisione della Commissione è definitiva.

Procedura di esame; corso di prova (6.6.5)

Nel caso dei corsi di check-up, l'organizzatore del corso deve assicurare che la parte teorica e la parte pratica si svolgano nello stesso giorno.

Prove di pratica per il rinnovo di un diploma del CSS (6.8)

Le modifiche di questo punto hanno valore retroattivo per l'intero periodo di osservazione in corso 01.01.2018 – 31.12.2020.

Perfezionamento e attività didattica sono osservati ora in base alla categoria veicoli e non più in base al tipo di diploma all'interno della categoria veicoli:

- L'istruttore ha diplomi all'interno di una **categoria veicoli**
 - 18 corsi giornalieri
 - 2 giorni di perfezionamento
- L'istruttore ha diplomi in due **categorie veicoli**
 - 27 corsi giornalieri
 - 2 giorni di perfezionamento nella categoria principale (nella maggior parte dei corsi)
 - 1 giorno di perfezionamento nella categoria secondaria (con lezioni sporadiche)
- L'istruttore ha diplomi in **tutte e tre le categorie veicoli**
 - 33 corsi giornalieri
 - 2 giorni di perfezionamento nella categoria principale (nella maggior parte dei corsi)
 - 1 giorno di perfezionamento in ciascuna delle categorie secondarie (con lezioni sporadiche)
- L'istruttore insegna **solo in corsi di check-up**
 - Totale 18 corsi / 9 corsi giornalieri (se nello stesso giorno si svolgono due corsi di check-up separati, questi saranno riconosciuti all'istruttore come 1 giorno di corso in totale)
 - 2 giorni di perfezionamento

Chi si diploma come nuovo istruttore nell'arco di un periodo d'osservazione, non è tenuto a comprovare il proprio perfezionamento nella relativa categoria veicoli nel periodo in corso.

In caso di assegnazione del diploma entro il periodo di osservazione, le giornate di corso si calcolano pro rata fino all'inizio del periodo d'osservazione successivo. Come primo anno si considera l'anno seguente a quello dell'assegnazione del diploma.

Obbligo di prova di attività degli istruttori (6.8.6)

Con l'introduzione dello strumento di gestione dati del CSS e la relativa registrazione elettronica dei corsi tenuti, decade l'obbligo per l'istruttore / l'organizzatore del corso di fornire una prova scritta.

Tuttavia, i corsi di perfezionamento frequentati devono comunque essere comprovati con l'invio dei certificati del corso (possibile anche via e-mail).

Appendice 7

Corsi di mezza giornata

Dal 1° aprile 2020 i programmi dei corsi di mezza giornata possono essere presentati per approvazione del CSS mediante una verifica a pagamento dei corsi.

Questi devono durare **almeno 3,5 ore**, pause escluse. Il corso deve terminare al più tardi alle **ore 21.00**.

Corsi di check-up

Parte di teoria:	almeno 2 ore
Valutazione pratica nella circolazione stradale:	almeno 1,5 ore

Rimborso dei contributi per i corsi

Le domande di rimborso con gli elenchi dei partecipanti devono essere presentate elettronicamente con lo strumento di gestione dati del CSS.

Appendice 12

La dichiarazione d'impegno è stata aggiornata.

Inviarla firmata **entro il 30.09.2020**.

Appendice 18 - nuovo

Nella nuova appendice 18 sono riassunte tutte le scadenze.

Appendice 19 - nuovo

Nella nuova appendice 19 sono riassunti tutti i costi.

Programmi dei corsi; aggiornamento dello strumenti di gestione dati

Le raccomandazioni dei corsi del CSS durano 3 anni. Finora non sono state rinnovate regolarmente. Per garantire che la nostra banca dati dei programmi dei corsi sia aggiornata all'inizio del nuovo periodo di osservazione degli istruttori a partire dal 01.01.2021, vi chiediamo di inviarci tutti i programmi dei corsi e le descrizioni dei moduli utilizzate a scopi di verifica **entro il 30.09.2020**.

Speriamo che queste informazioni sul manuale aggiornato vi siano utili. In caso di domande, siamo sempre a disposizione.

Cordiali saluti,

Consiglio svizzero della sicurezza stradale



Maurizio Calarese
Responsabile GQ Sicurezza stradale