

Appendice 5

Tematica obbligatorio 5: Gestione della velocità

Obiettivi di apprendimento	<ul style="list-style-type: none">➤ Nozioni di base della fisica applicata alla guida (forza di gravità, forza centrifuga)➤ Principio della velocità ottimale in curva➤ Pericoli in curva generati dalla velocità non adeguatamente gestita➤ Gestione corretta della velocità in curva: in entrata, in uscita e durante la curva
Contenuti del corso	<ul style="list-style-type: none">➤ Forza di gravità: le nozioni di base della fisica applicata alla guida sono importanti soprattutto per i conducenti di veicoli a motore pesanti. In un veicolo, il baricentro si sposta verso l'alto o verso il retro, a seconda del carico. Più alto è il baricentro del veicolo e maggiore è la probabilità di ribaltamento.➤ Forza centrifuga: quando il veicolo percorre una curva, alla forza di gravità si aggiunge anche quella centrifuga. Questa dipende dalla massa del veicolo, dal raggio della curva e dalla velocità. La forza centrifuga è proporzionale al quadrato della velocità➤ Velocità ottimale in curva: deve essere raggiunta prima della curva, ossia il rallentamento deve essere concluso prima della curva. L'accelerazione è nuovamente possibile quando la fine della curva è visibile➤ Sovra/sottosterzo: il sovrasterzo del veicolo causa lo slittamento del retrotreno verso il margine esterno della curva. Il sottosterzo del veicolo causa lo slittamento delle ruote anteriori e il veicolo viene spinto verso il margine esterno della curva
Metodica/ Istruzione	<ul style="list-style-type: none">➤ Le curve nell'area esercitazioni sono percorse ad una velocità prudentemente sostenuta (anche non adeguata). In questo modo i partecipanti possono sperimentare i rischi di una curva affrontata troppo velocemente➤ Per aumentare il livello di difficoltà dell'esercitazione si percorrono curve con fondo sdruciolevole, sia con le quattro ruote sia sulle ruote verso l'esterno della curva, ovvero le più sollecitate➤ Sperimentare un errore di guida: arrestare il veicolo in curva su fondo sdruciolevole
Condizioni quadro Infrastruttura	<ul style="list-style-type: none">➤ Parte teorica: 30%, parte pratica: 70%➤ Pista e curva con fondo sdruciolevole