

Appendice 5

Tematica 5: Gestione della velocità

Obiettivi di apprendimento	<ul style="list-style-type: none">• Nozioni di base della fisica applicata alla guida (forza di gravità, forza centrifuga)• Principio della velocità ottimale in curva• Pericoli in curva generati dalla velocità non adeguatamente gestita• Gestione corretta della velocità in curva: in entrata, in uscita e durante la curva
Contenuti del corso	<ul style="list-style-type: none">• Forza di gravità: le nozioni di base della fisica applicata alla guida sono importanti soprattutto per i conducenti di veicoli a motore pesanti. In un veicolo, il baricentro si sposta verso l'alto o verso il retro, a seconda del carico. Più alto è il baricentro del veicolo e maggiore è la probabilità di ribaltamento.• Forza centrifuga: quando il veicolo percorre una curva, alla forza di gravità si aggiunge anche quella centrifuga. Questa dipende dalla massa del veicolo, dal raggio della curva e dalla velocità. La forza centrifuga è proporzionale al quadrato della velocità• Velocità ottimale in curva: deve essere raggiunta prima della curva, ossia il rallentamento deve essere concluso prima della curva. L'accelerazione è nuovamente possibile quando la fine della curva è visibile• Sovra/sottosterzo: il sovrasterzo del veicolo causa lo slittamento del retrotreno verso il margine esterno della curva. Il sottosterzo del veicolo causa lo slittamento delle ruote anteriori e il veicolo viene spinto verso il margine esterno della curva
Metodica / Istruzione	<ul style="list-style-type: none">• Le curve nell'area esercitazioni sono percorse ad una velocità prudentemente sostenuta (anche non adeguata). In questo modo i partecipanti possono sperimentare i rischi di una curva affrontata troppo velocemente• Per aumentare il livello di difficoltà dell'esercitazione si percorrono curve con fondo sdruciolevole, sia con le quattro ruote sia sulle ruote verso l'esterno della curva, ovvero le più sollecitate• Sperimentare un errore di guida: arrestare il veicolo in curva su fondo sdruciolevole
Condizioni quadro Infrastruttura	<ul style="list-style-type: none">• Parte teorica: 30%, parte pratica: 70%• Pista e curva con fondo sdruciolevole